

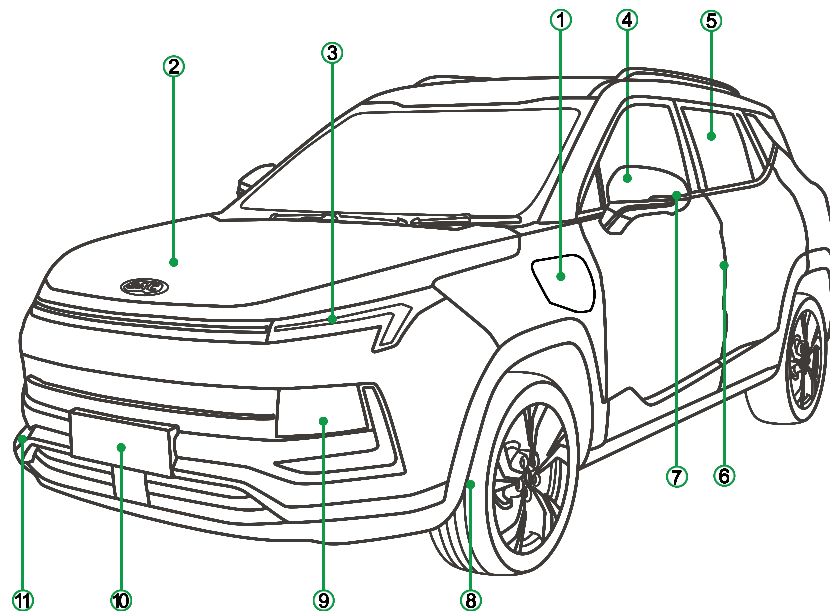
JAC 40

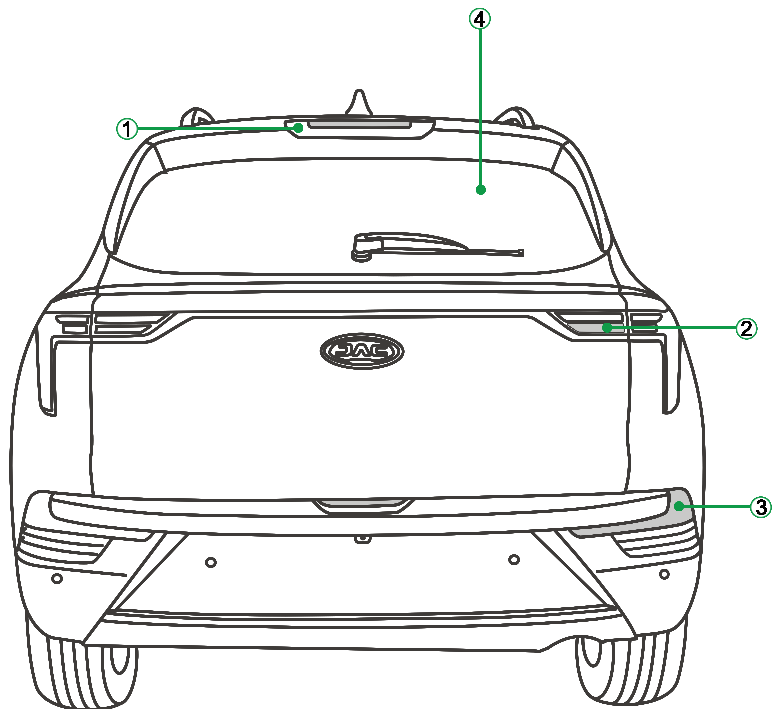
מדריך מקוצר לנהג

1	מבט כללי	4
2	לוח מחוונים	7
3	גלגלים וצמיגים	10
4	תחזוקה שוטפת בסיסית	14
5	טעינה	17
6	חירום	23
7	שגרת טיפולים	27

מבט כללי

1. שקע טעינה
2. מכסה מנוע
3. יחידת תאורה קדמית
4. מראה חיצונית
5. חלון חשמלי
6. נעילת ילדים
7. איתות
8. צמיג
9. יחידת תאורה קדמית
10. לוחית רישוי קדמית
11. עיגון קדמי לגרירה

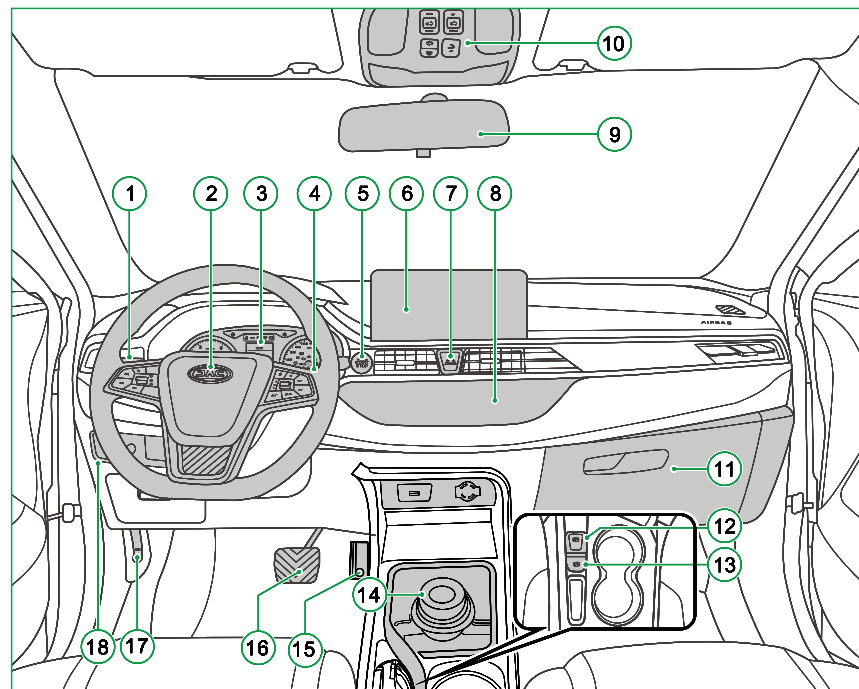




1. אור בלם שלישי
2. יחידת תאורה אחורית
3. תאורת ערפל אחורית
4. שמשה אחורית

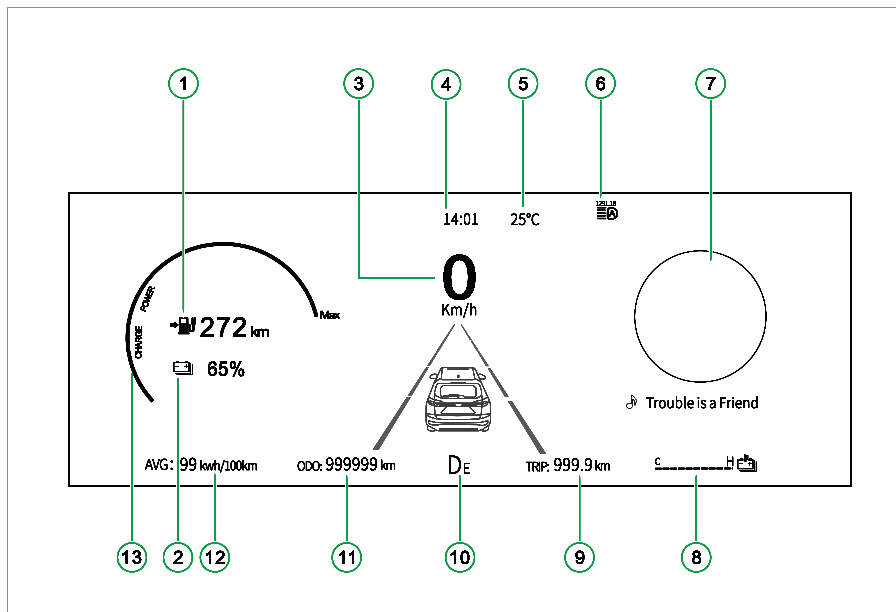
תא נוסעים

1. ידית שליטה בתאורה
2. גלגל הגה רב תפקודי
3. לוח מחוונים
4. ידית מגבים
5. מתג התנעה
6. צג מידע רב תפקודי
7. איתות חירום
8. בקרת שליטה במזגן
9. מראה אחורית פנימית
10. פאנל שליטה עליון
11. תא אחסון
12. מתג בלם חניה אלקטרוני
13. מתג בלם חניה אוטומטי
14. בורר הילוכים
15. דוושת תאוצה
16. דוושת בלם
17. ידית פתיחת מכסה מנוע
18. מתגים שמאליים תחתונים



לוח מחוונים

1. טווח נסיעה
2. מד טעינת סוללה
3. מד מהירות
4. שעון
5. טמפרטורה
6. נורת חיווי
7. תפריט
8. מד טמפרטורת סוללה
9. מד נסועה
10. מצב בורר הילוכים
11. מד נסועה כוללת
12. צריכת אנרגיה ממוצעת
13. מד הספק



נורות אזהרה

שם	סמל	מספר
12	AUTO HOLD	חיווי בלם חניה אוטומטי
13		חיווי מגבלת הספק
14		חיווי בקרת שיוט
15		נורת אזהרה תקלת הגה כוח
16	(ABS)	נורת אזהרה תקלת ABS
17	READY	חיווי מצב מוכן לנהיגה
18		חיווי תקלת מערכת התראה להולכי רגל
19	(!)	נורת אזהרה, לחץ ניפוח לא תקין בצמיגים
20		חיווי בקרת יציבות אלקטרונית מנוטרלת
21		חיווי בקרת יציבות אלקטרונית בפעולה

שם	סמל	מספר
1		איתות שמאלי
2		אור גבוה
3		אור דרך
4		איתות ימני
5		חיווי תאורת ערפל
6		חיווי חיבור כבל טעינה
7		חיווי מצב טעינה
8	(!)	חיווי בלם חניה ונורת אזהרת תקלת בלם
9		נורת אזהרת תקלת סוללה
10		נורת אזהרת תקלת מצבר 12V
11	(P)	נורת תקלת בלם חניה אלקטרוני

שם	סמל	מספר
32		חיווי מערכת תאורה אוטומטית (ירוק/צהוב)
33		נורת אזהרה- תקלת תמסורת
34		התראת סטיה מנתיב (צהוב/ירוק/לבן)
35		התראת התנגשות

שם	סמל	מספר
22		נורת אזהרה תקלת מנוע
23		חיווי מצבר מנוטרל
24	TPMS	נורת תקלת מערכת ניטור לחץ ניפוח בצמיגים
25		נורת אזהרה - תקלת מערכת
26		חיווי אורות דרך
27		נורת אזהרה - חגורת בטיחות נוסע
28		נורת אזהרה - חגורת בטיחות נהג
29		נורת תקלת כרית אוויר
30		חיווי תקלת BSD
31		חיווי מצב טעינת מצבר

גלגלים וצמיגים

הוראות להחלפת גלגל

הגלגל החלופי ברכב זה מותקן תחת רצפת תא המטען. המגבה, מפתח הגלגלים ומשולש האזהרה מותקנים בצידו השמאלי של הגלגל החלופי והמטף (אם קיים, בהתאם לרמת גימור) מותקן בצידו הימני של הגלגל החלופי.

בעת שימוש בגלגל חלופי:

- יש לוודא כי הגלגל החלופי מעוגן היטב במקומו בתא המטען כדי למנוע תזוזה לא רצויה שעלולה לגרום לפציעה. לאחר תיקון תקר יש לוודא כי גלגל הרכב המקורי מעוגן היטב במקומו בתא המטען כדי למנוע תזוזה לא רצויה שעלולה לגרום לפציעה.
- אין להשתמש בגלגל חלופי פגום או שחוק.
- יש להחליף את הגלגל החלופי בגלגל בגודל מלא בהקדם. הגלגל החלופי מיועד לשימוש קצר מועד בלבד.
- גלגל חלופי מיועד לשימוש במשך כשש שנים. לאחר שש שנים יש להחליפו. במידה וגילו של הגלגל החלופי הוא מעל שש שנים, יש לנהוג בזהירות מרבית ולהחליפו בהקדם.
- בעת שימוש בגלגל חלופי, יש לוודא כי הוא מותקן היטב בהתאם להוראות היצרן.

- אין לנסוע במהירות של מעל 80 קמ"ש ברכב בו מותקן גלגל חלופי. אין לבלום באופן פתאומי, להאיץ באופן נמרץ או לבצע ברכב תמרונים ושינויי כיוון פתאומיים.
- אין לנסוע מעל 200 קילומטרים ברכב בו מותקן מקדימה גלגל חלופי.
- מומלץ להתקין את הגלגל החלופי רק בחלקו הקדמי של הרכב.
- אין להתקין יותר מגלגל חלופי אחד.
- לאחר התקנת גלגל חלופי, יש לבדוק את לחץ ניפוח הגלגל בהקדם. לחץ הניפוח בכל גלגלי הרכב, כולל הגלגל החלופי זהה ומופיע על מדבקה בחלקה הפנימי של דלתית שקע הטעינה. לחץ הניפוח המומלץ הוא 420 KPA.
- אין להתקין שרשראות שלג על גלגל חלופי.

חניה בעת תיקון תקר

1. יש להפעיל את איתות החירום
2. יש לעצור בצד הכביש בבטחה הרחק מהתנועה הסואנת
3. יש לעצור על משטח מהודק ומאוזן, לנטרל את פעולת המנוע ולהפעיל את בלם החניה
4. יש לוודא כי כל הנוסעים נמצאים בבטחה מחוץ לרכב

הרמת הרכב להחלפת גלגל

1. יש לאבטח את גלגלי הרכב לפני הרמתו באמצעות מגבה.
2. מומלץ לאבטח את הגלגלים בצד הנגדי לצד שמורם.
3. לפני הרמת הרכב יש לשחרר מעט את ברגי הגלגל המוחלף.
3. יש למקם את המגבה על משטח מאוזן ויציב כמודגם באיור.
- לאחר מכן יש לסובב את ידית המגבה בכיוון השעון כדי להרים את הרכב
4. יש למקם את משטח המגע של המגבה בנקודת ההרמה הייעודית שבתחתית הרכב כמובא באיור כדי להימנע מנזק.

5. יש ללבוש אפוד זוהר, בהתאם לדרישות החוק המקומי

6. יש להציב את משולש האזהרה

הכנת כלים להחלפת גלגל

- הגלגל החלופי מותקן בתא המטען מתחת לרצפה.
1. לפני החלפת גלגל יש לבצע בדיקת בטיחות.
 2. יש לפתוח את תא המטען.
 3. יש להסיר את כיסוי רצפת תא המטען.
 4. יש לפתוח את ידית אבטחת הגלגל החלופי באמצעות סיבוב נגד כיוון השעון ולשלוף את הגלגל החלופי.
 5. יש לשלוף את המגבה ומפתח הגלגלים.

הרמת הרכב להחלפת גלגל

1. יש לאבטח את גלגלי הרכב לפני הרמתו באמצעות מגבה.
2. מומלץ לאבטח את הגלגלים בצד הנגדי לצד שמורם.
2. לפני הרמת הרכב יש לשחרר מעט את ברגי הגלגל המוחלף.
3. יש למקם את המגבה על משטח מאוזן ויציב כמודגם באיור.
- לאחר מכן יש לסובב את ידית המגבה בכיוון השעון כדי להרים את הרכב.
4. יש למקם את משטח המגע של המגבה בנקודת ההרמה הייעודית שבתחתית הרכב כמובא באיור כדי להימנע מנזק.
5. יש לשלוף את המגבה ומפתח הגלגלים.

פירוק גלגל כגום

1. יש לחבר את ידית המגבה למגבה
 2. יש לסובב את ידית המגבה עם כיוון השעון כמוודגם באיור ולהרים את הרכב מעט מעל פני הקרקע. מומלץ להרים את הגלגל שיש להחליף עד לגובה של כ-3 סנטימטרים מעל פני הקרקע
 3. יש להסיר את אומי הגלגל ולפרק את הגלגל הכגום
- ### התקנת גלגל חלופי
1. יש להתקין את הגלגל החלופי בהתאם למיקום אומי הגלגל
 2. יש לסובב את אומי הגלגל עם כיוון השעון
 3. יש לסובב את ידית המגבה נגד כיוון השעון כדי להוריד את הרכב בחזרה
 4. אחרי שנוצר מגע עם הקרקע, יש להדק את אומי הגלגל היטב בסדר המובא באיור. יש לחזור על הפעולה
 5. יש למקם את הגלגל שניזוק, המגבה והכלים במיקומם הייעודי. יש לעגנם היטב.

אזהרה:

- בעת הרמת הרכב יש לוודא כי הוא חונה על משטח יציב ומהודק ולבדוק היטב את עיגון המגבה
- יש למקם את המגבה על משטח יציב ומהודק. במידה והמשטח אינו יציב ומהודק, יש למקם את המגבה על משטח קשה, יציב וחזק שיתמוך במשקלו, למשל לבנה חזקה או אבן שטוחה
- יש להשתמש במגבה המקורי
- אין לשהות תחת הרכב באופן חלקי או מלא כאשר הוא מורם
- יש להגביה את הרכב עד שהגלגל שיש להחליף יתרומם מעט מן הקרקע. אין להרים את הרכב שלא לצורך לגובה מוגזם
- אין לשהות ברכב בעודו מורם. אין לטלטל את הרכב, להישען עליו או לנסות להזיזו בעודו מורם

חשוב:

- יש להדק את אומי הגלגל בהתאם להוראות היצרן
- יש לוודא כי אומי הגלגל נקיים. אין להשתמש בגריז או חומרי שימון אחרים.

בדיקת לחץ ניפוח

- לאחר נסיעה למרחק של 3 קילומטרים לכחות, יש לעצור את הרכב בבטחה לבדיקת לחצי ניפוח צמיגים
- יש להסיר את מכסה פיית צינור הניפוח ולהתקין את הצינור על פיית הניפוח בצמיג.
 - יש לבדוק את לחץ הניפוח בצמיג באמצעות מד הלחץ שבערכת הניפוח.
 - יש לוודא כי מתג משאבת הניפוח במצב 0
 - יש להכניס את תקע כבל המדחס לשקע החשמל בתא הנוסעים
 - יש להפעיל את מדחס ערכת הניפוח
 - כאשר מתג הפעלת ערכת הניפוח במצב I, המדחס ינפח את הגלגל
 - יש להפסיק את פעולת מדחס הניפוח ולבדוק את לחץ הניפוח. אם לחץ הניפוח גבוה מדי, יש להשתמש בשסתום שחרור לחץ הניפוח כדי לשחרר מעט לחץ מן הצמיג עד להגעה ללחץ הניפוח הדרוש.

- יש לשלוף את תקע המדחס משקע החשמל בתא הנוסעים, לשחרר את צינור הניפוח ולחבר את מכסה פיית המגן.
- לאחר מכן יש להתקין את מכסה שסתום הניפוח של הצמיג.
- אין לשלוף את מיכל חומר האיטום מן המדחס.

חשוב:

במידה והרכב רועד, ההיגוי אינו תקין או שהבלימה אינה תקינה, יש לעצור את הרכב מיידית ולבדוק את לחץ הניפוח. אם לחץ הניפוח נמוך מ-KPA 130 או לסירוגין ניכר נזק לצמיג, אין להמשיך בנסיעה. יש ליצור קשר עם מוסך מורשה.

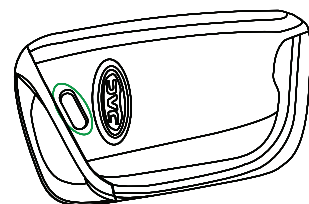
מידות צמיגים ולחצי ניפוח צמיגים

מידת צמיג	R18 225/45
לחץ ניפוח (צמיגים קרים)	KPA 230

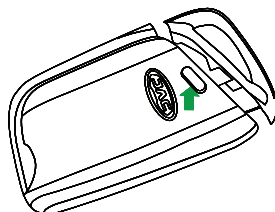
תחזוקה שוטפת בסיסית

החלפת סוללה במפתח

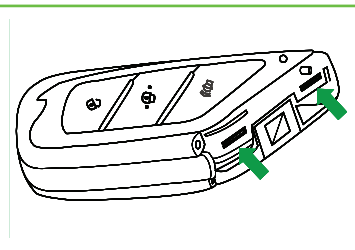
אם התאורה במפתח הרכב אינה פועלת, או שהשלט אינו משפיע על הרכב, ייתכן שסוללת השלט נחלשה. יש להחליף את הסוללה כך:



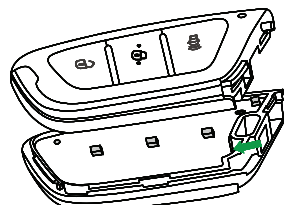
1. יש ללחוץ על המפתח המכאני כדי לשלוף את המפתח ולמשוך אותו החוצה



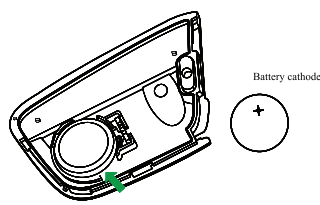
2. יש להטות בעדינות את ראש המפתח ולפתוח בזריזות את גוף המפתח כמודגם באיור



3. יש להסיר את הלוח האלקטרוני

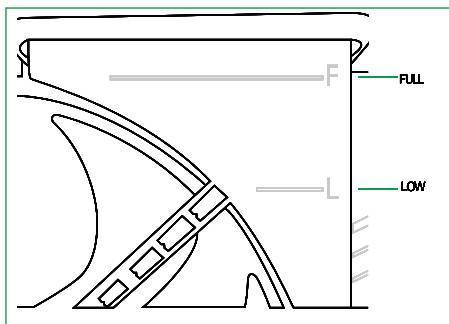


4. יש להחליף את הסוללה (פני הסוללה-למטה)



5. כדי להרכיב את המפתח, יש לבצע את הפעולות בסדר הפוך

נוזל בלמים



נוזל בלמים מומלץ

מומלץ להשתמש בנוזל בלמים מסוג DOT 4.

אין לערבב נוזל בלמים עם נוזל בלמים שאינו מאושר לשימוש על ידי היצרן.

נוזל בלמים הוא חומר רעיל. יש להימנע ממגע בין נוזל בלמים ועור חשוף, פריטי ביגוד, עיניים או חלקי הרכב השונים.

יש לבדוק את מפלס נוזל הבמים באופן קבוע. מפלס נוזל הבלמים אמור להימצא בין סימן MIN וסימן MAX בצידו של

מערכת קירור

בדיקת מפלס נוזל קירור

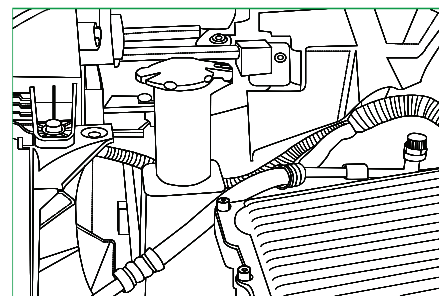
אין לבדוק את מפלס נוזל הקירור כאשר מנוע הרכב חם. מפלס נוזל הקירור צריך להימצא בין סימן MIN וסימן MAX שעל מיכל ההתפסטות. אם מפלס נוזל הקירור נמוך מסימן MIM, יש להוסיף נוזל קירור עד שמפלס נוזל הקירור יתייצב בין סימן LOW וסימן FULL.

מערכת הקירור היא מערכת סגורה ללא תחזוקה. אם מפלס נוזל הקירור יורד באופן תכוף, ייתכן שקיימת דליפה. יש לפנות למוסך מורשה.

יש להשתמש בנוזל קירור העונה על הגדרות היצרן.

מאגר נוזל הבלמים. אם מפלס נוזל הבלמים מתחת לסימן MIN, יש להוסיף נוזל בלמים עד להגעת המפלס לסימן MAX. מפלס נוזל הבלמים יורד עם הזמן. מדובר בתופעה נורמאלית. אם מפלס נוזל הבלמים נמוך מדי, נורת תקלת בלמים תואר. אם יש להוסיף נוזל בלמים באופן תכוף, יש לפנות למוסך מורשה.

נוזל ניקוי שמשות



יש לבדוק את מפלס נוזל ניקוי השמשות באופן תכוף. במזג אוויר קר מומלץ להימנע ממילוי מיכל נוזל ניקוי השמשות מחשש לקיפאון. יש להשתמש בנוזל ניקוי שמשות העונה על הגדרות היצרן.

משך טעינה

כדי להאריך את משך חיי הסוללה, JAC ממליצה על טעינה איטית ביום יום. מתח הטעינה של עמדת איטית הוא 220V ו-32A. מתח הטעינה של שקע טעינה ביתית הוא 220V ו-16A.

כדי להימנע מהתחשמלות או שריפה, יש להתקין עמדת טעינה באמצעות טכנאי מהימן ומוסמך לנושא. יש להשתמש בצידוד הטעינה בהתאם להוראות היצרן. במידה וצידוד הטעינה מתחמם באופן חריג, או שריח שריפה מורגש, יש להפסיק את תהליך הטעינה מיידי.

משך תהליך הטעינה תלוי בקיבולת הסוללה, אספקת החשמל, תנאים חיצוניים ומשך חיי הסוללה. משך הטעינה המופיע במדריך זה הוא בגדר המלצה ועשוי להשתנות בפועל.



רכב זה זקוק לחשמל להפעלתו והסוללה החשמלית היא מקור הכוח היחיד עליו הוא מסתמך. בעת נסיעה, טעינת הסוללה הולכת ופוחתת. לכן מומלץ לתכנן זמני טעינה מראש כדי למנוע התרוקנות של סוללת הרכב.

חיווי מצב הטעינה מופיע בעת שמונע הרכב מופעל. כאשר חיווי טעינת הסוללה מואר באדום, טעינת הסוללה נמוכה ויש לטעון את הסוללה בהקדם. כדי להאריך את משך חיי הסוללה ולהבטיח נסיעה בטוחה, מומלץ להימנע מלאפשר לסוללה להתרוקן לחלוטין.

טעינה איטית

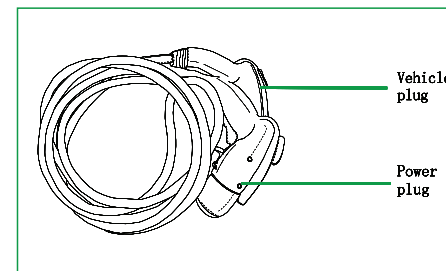
ניתן לטעון את הרכב כך:

עמדת טעינה רגילה

יש להחנות את הרכב במרחק סביר מעמדת הטעינה. יש לנטרל את מנוע הרכב. לאחר מכן יש לפתוח את דלתית שקע הטעינה ואת מכסה פתח הטעינה.

1. יש לשלוף את כבל הטעינה מתא המטען. קצה אחד של כבל הטעינה מסומן כ"תקע הרכב" וקצהו השני מסומן כ"תקע עמדת הטעינה".

2. יש ללחוץ על הכפתור הצהוב ב"תקע עמדת הטעינה" ולהכניס את התקע לשקע עמדת הטעינה- ולשחרר את הכפתור.



3. יש ללחוץ על כפתור "תקע הרכב" הצהוב ולהכניס את תקע הטעינה לשקע הטעינה ולשחרר את הכפתור.

4. יש לטעון את הרכב בהתאם להוראות המופיעות בעמדת הטעינה.

5. כאשר כבל הטעינה מחובר, חיווי הטעינה יואר בצהוב. כאשר חיווי הטעינה מואר בירוק הטעינה תתחיל. כדי לראות את מצב טעינת הסוללה יש להפעיל את הרכב. מצב טעינת הסוללה יוצג בלוח המחוונים.

6. לאחר שהסוללה מלאה, חיווי הטעינה יעלם.

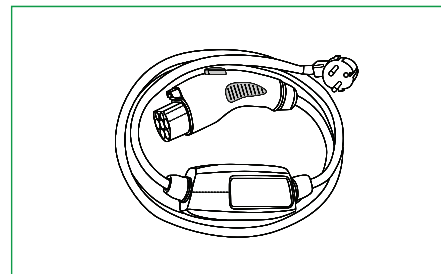
7. עם סיום הטעינה, או במצב בו הטעינה מופסקת בגלל סיבה חיצונית, יש להפסיק את פעולת עמדת הטעינה. חיווי הטעינה יעלם. לאחר מכן יש ללחוץ על כפתור נטרול הנעילה המרכזית בשלט הרכב. נעילת כבל הטעינה ברכב תנוטרל. כעת יש ללחוץ על הכפתור הצהוב ולשלוף את כבל הטעינה.

8. יש להתקין את כיסוי שקע הטעינה ולסגור את דלתית שקע הטעינה.

9. יש לוודא כי סביבת תקע הטעינה ושקע הטעינה נקיות מלכלוך ומים ולהכניס את כבל הטעינה לתא המטען.

עמדת טעינה ביתית

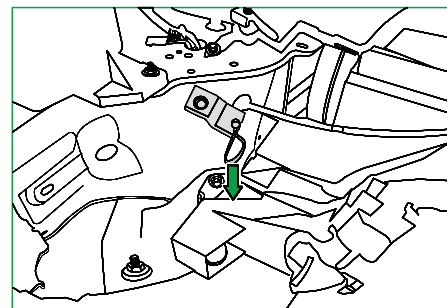
1. יש להחנות את הרכב במרחק סביר מעמדת הטעינה. יש לנטרל את מנוע הרכב. לאחר מכן יש לפתוח את דלתית שקע הטעינה ואת מכסה פתח הטעינה. יש לשלוף את כבל הטעינה מתא המטען. קצה אחד של כבל הטעינה מסומן כ"תקע הרכב" וקצהו השני מסומן כ"תקע עמדת הטעינה".
2. יש ללחוץ על הכפתור הצהוב ב"תקע עמדת הטעינה" ולהכניס את התקע לשקע עמדת הטעינה ולשחרר את הכפתור.
3. יש ללחוץ על כפתור "תקע הרכב" הצהוב ולהכניס את תקע



- הטעינה לשקע הטעינה ולשחרר את הכפתור.
4. יש לטעון את הרכב בהתאם להוראות המופיעות בעמדת הטעינה הביתית
5. כאשר כבל הטעינה מחובר, חיווי הטעינה יואר בצהוב. כאשר חיווי הטעינה מואר בירוק הטעינה תתחיל. כדי לראות את מצב טעינת הסוללה יש להפעיל את הרכב. מצב טעינת הסוללה יוצג בלוח המחוונים.
6. לאחר שהסוללה מלאה, חיווי הטעינה יעלם.
7. עם סיום הטעינה, או במצב בו הטעינה מופסקת בגלל סיבה חיצונית, יש להפסיק את פעולת עמדת הטעינה. חיווי הטעינה יעלם. לאחר מכן יש ללחוץ על כפתור נטרול הנעילה המרכזית בשלט הרכב. נעילת כבל הטעינה ברכב תנטרל. כעת יש ללחוץ על הכפתור הצהוב ולשלוף את כבל הטעינה.
8. יש להתקין את כיסוי שקע הטעינה ולסגור את דלתית שקע הטעינה
9. יש לוודא כי סביבת תקע הטעינה ושקע הטעינה נקיות מלכלוך ומים ולהכניס את כבל הטעינה לתא המטען.

שחרור נעילת כבל טעינה

- אם חייווי הטעינה אינו מואר בירוק, הטעינה טרם החלה. במקרה כזה יש לבדוק האם תקע הטעינה מחובר כראוי.
- כאשר חייווי הטעינה מהבהב בירוק ואז נעלם, הטעינה הושלמה
 - לפני ניתוק כבל הטעינה, יש להשתמש במפתח החכם. כדי לשחרר את כבל הטעינה יש ללחוץ על מתג נטרול הנעילה המרכזית. כעת ניתן לשלוף את כבל הטעינה.



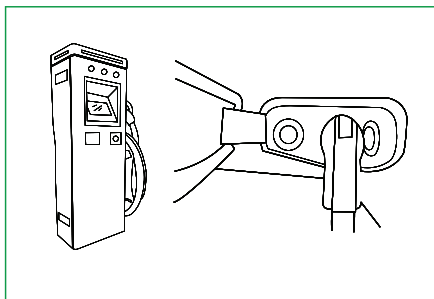
במידה וקיימת תקלה או בעיה במנגנון הטעינה, כבל הטעינה עלול להינעל ולא להשתחרר מהרכב. כדי לשחרר את כבל הטעינה באופן ידני, יש לפתוח את מכסה המנוע ולהשתמש בידית כדי למשוך את מנגנון שחרור כבל הטעינה כמודגם באיור, עד להישמע "קליק" ושחרור תקע הטעינה. במידה ולא ניתן יותר לשחרר את כבל הטעינה, יש ליצור קשר בהקדם עם מוסך מורשה.

לאחר חיבור כבל הטעינה, הרכב ישמיע צפצוף קצר וחייווי הטעינה יואר בצהוב. לאחר מכן הצפצוף הקצר ישמע פעמיים וחייווי הטעינה יואר בירוק. כעת הטעינה תחל.

חשוב:

מומלץ לטעון את הרכב לפני התרוקנות מלאה של הסוללה.
מומלץ לטעון את הרכב בטמפרטורה גבוהה ממינוס 35 מעלות צלזיוס
אם יש להעמיד את הרכב ללא תנועה למשך יותר מחודש, מומלץ לוודא שלפחות מחצית מסוללת הרכב מלאה. יש לנתק את הקוטב השלילי של מצבר הרכב.

טעינה מהירה



רכב זה מצויד ביכולת טעינה מהירה, כלומר טעינת DC.

מומלץ לטעון את הרכב בעמדות AC ולא בעמדות DC

המשמשות רק לטעינה מהירה.

יש להשתמש במטען העונה על דרישות היצרן ודרישות החוק המקומי.

מומלץ לתכנן נסיעות מראש בהתאם לסוגי עמדות הטעינה

לאורך מסלול הנסיעה

משך הטעינה המהירה עשוי להשתנות בהתאם למגוון סיבות,

מהספק עמדת הטעינה ועד טמפרטורה חיצונית.

יש להשתמש בתקע עמדת הטעינה המהירה בזהירות ובהתאם להוראות יצרן העמדה.

1. יש להחנות את הרכב במרחק סביר מעמדת הטעינה המהירה. יש לנטרל את פעולת המנוע ומערכות הרכב

2. יש לפתוח את דלתית שקע הטעינה. יש להסיר את כיסוי המגן של שקע הטעינה ולוודא כי השקע נקי ויבש.

3. יש לשלוף את כבל הטעינה מעמדת הטעינה המהירה. לאחר מכן יש ללחוץ על הכפתור ולהכניס את תקע כבל הטעינה המהירה לשקע הרכב. לאחר מכן יש לשחרר את הכפתור.

4. יש לטעון את הרכב בהתאם להוראות שבעמדת הטעינה

5. כאשר כבל הטעינה מחובר, חיווי הטעינה יואר בצהוב. לאחר

מכן חיבור הטעינה יואר בירוק והטעינה תחל. כדי לראות את

משך הטעינה הנותר יש להפעיל את הרכב. משך הטעינה

הנותר יופיע בלוח המחוונים.

6. עם תום הטעינה יש לוודא כי שקע הטעינה ברכב נקי ויבש.

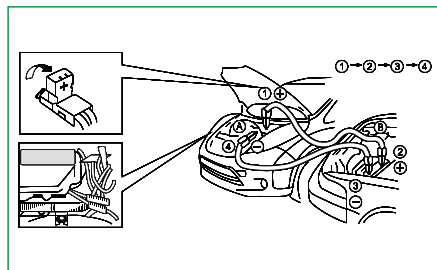
לאחר מכן יש להחזיר את כבל הטעינה למקומו.

חיווי טעינה

חיווי הטעינה מופיע בחלקו המרכזי של לוח המחוונים המופיע בחלק התחתון של השמשה הקדמית. חיווי זה מציג את מצב הטעינה.

מספר	מצב חיווי	פעולה
1	צהוב	כבל הטעינה מתחבר
2	ירוק	טעינה מתבצעת
3	ירוק מהבהב דקה	טעינה מלאה
4	אינו מואר	טעינה הושלמה/לא מבוצעת
5	צהוב מהבהב	טעינה אוטומטית של מצבר הרכב

התנעה באמצעות מצבר חיצוני



התנעה בכבלים מיועדת לספק כוח למערכת המצבר באמצעות מקור כוח חיצוני במצבים בהם מצבר הרכב (V 12) התרוקן. במצב כזה מומלץ לטעון את מצבר הרכב או להחליפו בהתאם להוראות היצרן.

חשוב:

- יש להתניע את הרכב באמצעות להוראות היצרן.
- יש לטפל במצבר הרכב בהתאם להוראות היצרן.
- אין לחשוף את מצבר הרכב ללהבה או ניצוצות.
- יש להרחיק את מצבר הרכב מילדים.
- יש לוודא כי הרכב המסייע מצויד במצבר V 12.
- בעת התנעת הרכב באמצעות מצבר חיצוני יש לחבוש משקפי מגן.

1. אם התנעת הרכב מבוצעת באמצעות רכב מסייע, יש להציב את הרכב המסייע קרוב ככל האפשר אך במרחק בטוח
2. יש לוודא כי הרכבים חונים בבטחה הרחק ככל האפשר מן התנועה הסואנת
3. יש לוודא כי הרכבים במצב PARK
4. יש לנטרל את פעולתם של כל צרכני האנרגיה (רדיו, חימום) במכונית המסייעת
5. יש למקם את מתג ההצתה במצב LOCK
6. יש לבצע את תהליך ההתנעה בהתאם למובא באיור בסדר

1-2-3-4

התרוקנות סוללה

כאשר מד הטעינה של סוללת הרכב מציג את הנתון "-- --" הסוללה קרובה להתרוקן. יש לעצור בבטחה בהקדם לפני שהסוללה מתרוקנת לחלוטין וליצור קשר עם שירותי גרירה או חירום.

חשוב:

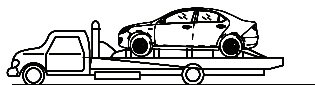
קוטב מצבר B (חיובי) מחובר בכבל התנעה לקוטב רכב A והקוטב החיובי ברכב B מחובר לגוף רכב A. לא ניתן לחבר את כבל ההתנעה לקוטב השלילי ברכב A מחשש להתחממות ולנזק למצבר.

7. יש להפעיל את מכונית B כדי שמצבר הרכב יטען.
8. לאחר התנעת מכונית A יש להסיר את כבלי ההתנעה לפי הסדר המובא באיור- הפוך לסדר חיבור כבלי ההתנעה: 1-2-3-4 ולוודא כי מתג ההתנעה של מכונית A במצב READY למשך 20 דקות.

חשוב:

אם המכונית עדיין אינה מתניעה, יש ללחוץ על מתג ההתנעה. פעולת הרכב תנוטרל. לאחר מכן יש להמתין 10 דקות ולהניע שוב. אם צעדים אלה אינם מאפשרים התנעה, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה.

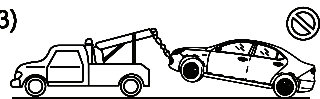
(1)



(2)



(3)



בעת שימוש במתקן
הרמה המבוסס על
כבלי מתכת, חזית
הרכב תורם מן

הקרקע. שיטה זו אינה
מומלצת מחשש לנזק.

אם לא ניתן לגרור
את הרכב באופן
מקצועי יש לחבר את
ציוד הגרירה לנקודת

העיוגון. היעודית בחלקו הקדמי של הרכב כמובא באיור.

חשוב:

יש לוודא כי הרכב נגרר באמצעות בעל מקצוע מהימן
המוסמך לטפל בנושא
ברכב המצויד בבלם חניה חשמלי (EPB) יש לשחרר את
בלם החניה החשמלי טרם גרירה.

לפני גרירה, מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות של JAC
לקבלת הוראות או ליצור קשר עם חברת שירותי דרך מהימנה.
גרירה שלא בהתאם להוראות היצרן עלולה לגרום נזק לרכב.

ניתן לגרור את הרכב בשני אופנים:

גרירה באמצעות משטח, כלומר כל גלגלי הרכב נמצאים על
רכב הגרירה. זוהי שיטת הגרירה המומלצת
גרירה באמצעות הרמה של חלקו הקדמי של הרכב, כלומר
גלגליו האחוריים של הרכב נמצאים על הקרקע. שיטה זו
מיועדת למצב בו לא ניתן להרים את ארבעת גלגלי הרכב.

במידה ויש לגרור את הרכב עקב תאונה:

1. יש לנטרל את פעולת מערכת החשמל באמצעות מתג
הניטרול ולשלוק את החיבור שבין מנוע הרכב ויחידת הבקרה
2. יש לשחרר את מצב החניה
3. יש למקם את בורר ההילוכים במצב N
4. יש לוודא כי מתג ההתנעה במצב ACC כדי לשחרר את נעילת
ההגה

שגרת טיפולים

מרחק	1000 X קילומטרים				
תקופת זמן	חודשים				
	100	80	60	40	20
	60	48	36	24	12
מערכת הנעה חשמלית	טיפול ראשון לאחר 2 שנים או 40,000 קילומטרים (הראשון מביניהם). לאחר מכן יש לבצע תחזוקה מדי 3 שנים או 60,000 ק"מ (הראשון מביניהם)				
	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•
סוללה	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•
טעינה	•	•	•	•	•
מערכת טעינה	•	•	•	•	•

● בדיקה. אם יש צורך: כיוון, ניקוי או החלפה ▲ החלפה T חיזוק

מרחק	1000 X קילומטרים				
	100	80	60	40	20
תקופת זמן	60	48	36	24	12
כבלי טעינה חשמליים	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●
כבלי טעינה חשמליים	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●
מערכת מזגן	▲	▲	▲	▲	▲
מערכת בלימה	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●
	●	▲	●	▲	●
	●	●	●	●	●
מערכת הנעה	●	●	●	●	●
גלגלים וצמיגים	●	●	●	●	●

● בדיקה. אם יש צורך: כיוון, ניקוי או החלפה ▲ החלפה T חיזוק

מרחק	1000 X קילומטרים				
תקופת זמן	חודשים	12	24	36	48
גלגלים וצמיגים	הצלבת צמיגים	•	•	•	•
	איזון גלגלים	•	•	•	•
היגוי	בדיקת מתלים ורכיבי מערכת היגוי	•	•	•	•
שלדה	בדיקת שלמות ברגי שלדה ומרכב	•	•	•	•
מערכת קירור	בדיקת הרכב וכמות נוזל קירור	•	•	•	•
אביזרים	בדיקת מגבים	•	•	•	•
	בדיקת מרימי חלונות	•	•	•	•
מחווניים	בדיקת מחווניים	•	•	•	•
תאורה	בדיקת תאורה כללית	•	•	•	•

תחזוקה לתנאי נסיעה קשים

- אם רכב זה נוסע בדרכים מאובקות
- אם רכב זה נוסע בפקקי תנועה קשים
- אם רכב זה נוסע בתנאים מאומצים
- אם רכב זה משמש כמונית

● בדיקה. אם יש צורך: כיוון, ניקוי או החלפה ▲ החלפה T חיזוק

מרחק	1000 X קילומטרים									
תקופת זמן	חודשים									
	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10
	60	54	48	42	36	30	24	18	12	6
מערכת הנעה חשמלית	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
סוללה	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
טעינה	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
מערכת טעינה כבלי טעינה חשמליים	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
מערכת מזגן	•	▲	•	•	▲	•	•	▲	•	•

● בדיקה. אם יש צורך: כיוון, ניקוי או החלפה ▲ החלפה T חיזוק

מרחק	1000 X קילומטרים									
תקופת זמן	60	54	48	42	36	30	24	18	12	6
מערכת בלימה	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
מערכת הנעה		●		●		●		●		●
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	●		●		●		●		●	
היגוי		●			●			●		
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	●	T	●	T	●	T	●	T	●	T
מערכת קירור	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
אביזרים	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
מחווים	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
תאורה	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● בדיקה. אם יש צורך: כיוון, ניקוי או החלפה ▲ החלפה T חיזוק



***3889**

www.automax.co.il
