

JAC 30

מדריך מקוצר לנהג

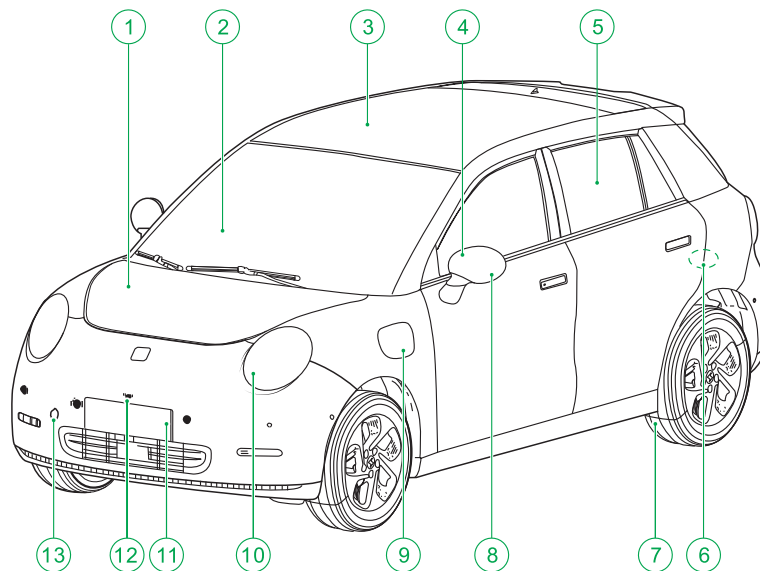
תוכן עניינים

1	מבט כללי	4
2	לוח מחוונים	8
3	גלגלים וצמיגים	11
4	תחזוקה שוטפת בסיסית	15
5	טעינה	22
6	חירום	26
7	שגרת טיפולים	33

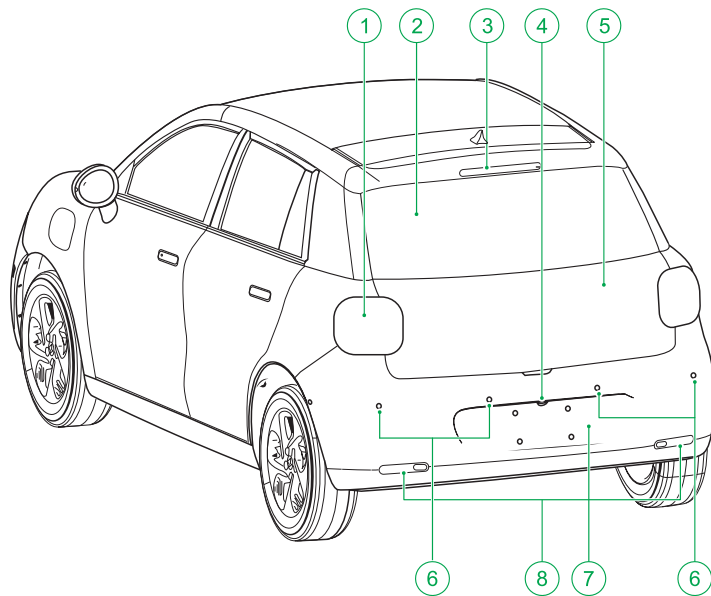
מבט כללי

חזית

1. מכסה מנוע
2. שמשות קדמית
3. גג שמש
4. מראת צד חיצונית
5. חלון חשמלי
6. מערכת נעילת ילדים
7. גלגלים
8. מצלמת 360 מעלות
9. דלתית כיסוי שקע טעינה
10. יחידת תאורה קדמית
11. לוחית רישוי קדמית
12. מצלמה קדמית
13. או גרירה קדמי

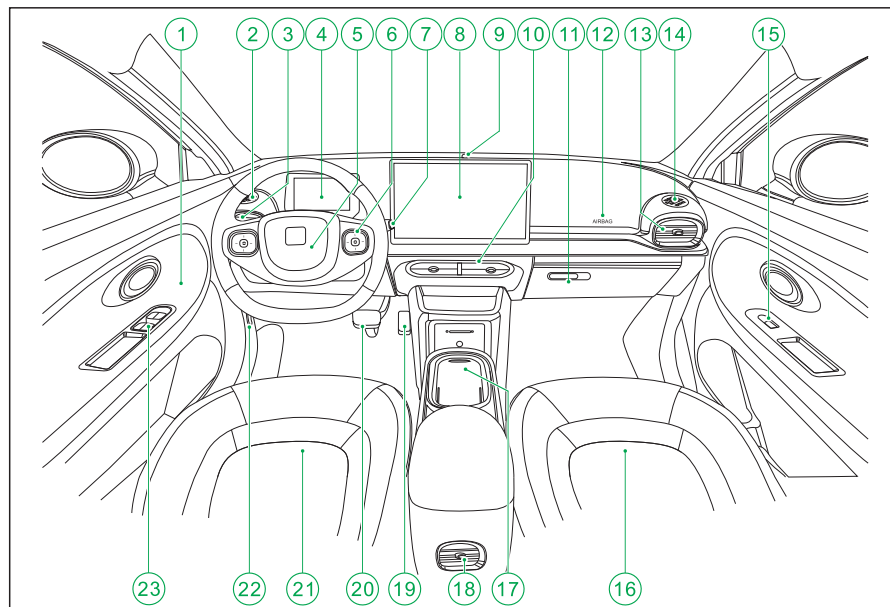


אחור



1. יחידת תאורה אחורית
2. שמשה אחורית
3. אור בלם שלישי
4. מצלמה אחורית
5. דלת תא מטען
6. חישן חניה אחורי
7. לוחית רישוי אחורית
8. יחידת תאורה אחורית

תא נוסעים

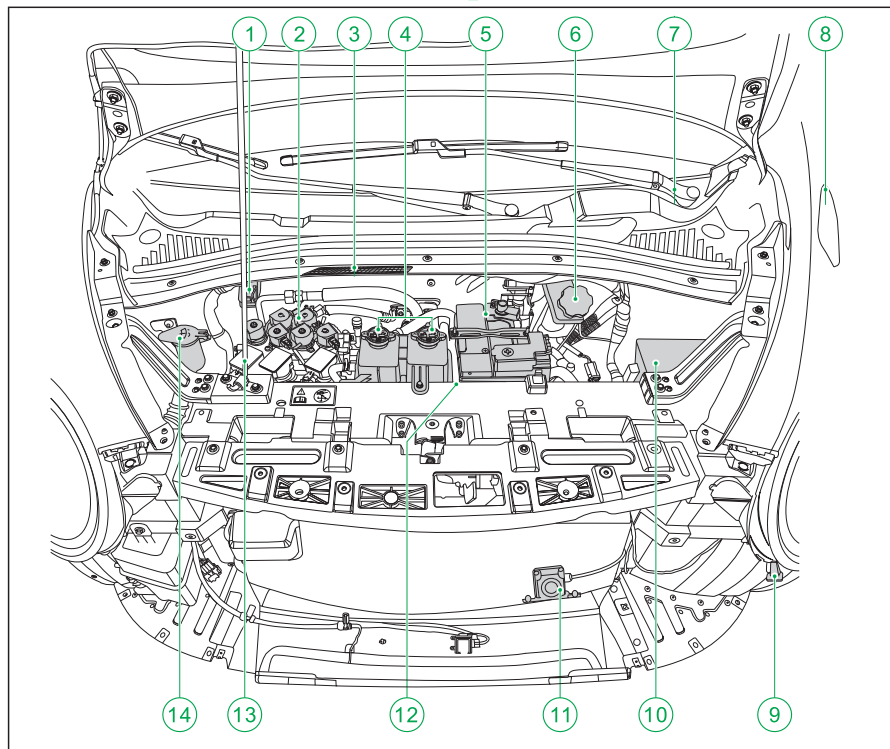


1. משענת יד לנהג
2. פתח הפשרת אדים שמאלי
3. פתח מזגן

4. צג מידע לנהג
5. כרית אוויר לנהג
6. מתג הפעלה מגלגל ההגה
7. מתג שליטה
8. תצוגת MP 5
9. חיווי טעינה
10. פתח מיזוג מרכזי
11. ערכת כלים
12. כרית אוויר קדמית לנוסע
13. פתח מיזוג ימני
14. פתח הפשרת אדים ימני
15. מתג חלון השמל קדמי לנוסע
16. מושב נוסע קדמי
17. משטח טעינה אלחוטית
18. פתח איורור אחורי
19. דוושית תאוצה
20. דוושית בלם
21. מושב נהג
22. ידית פתיחת מכסה מנוע
23. מתג שליטה בחלונות חשמליים לנהג

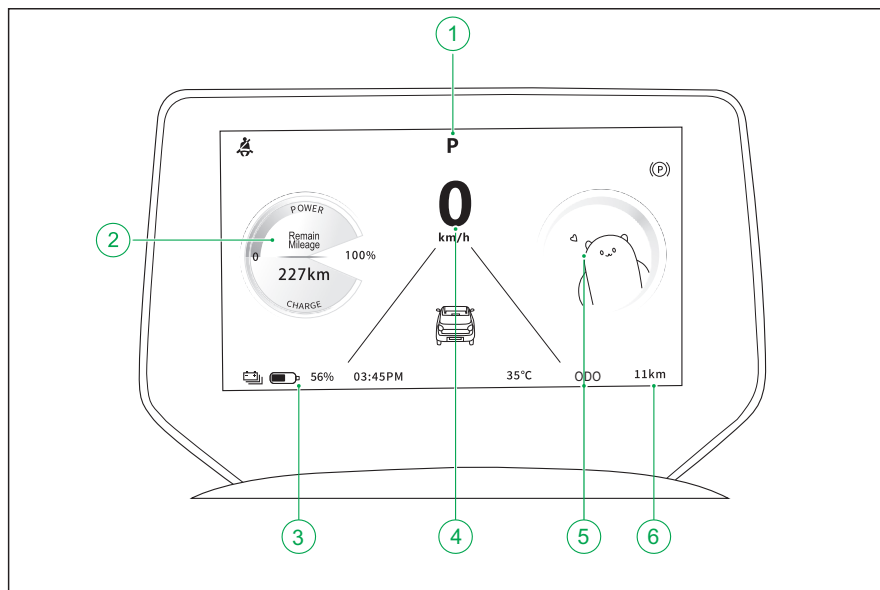
תא מנוע

1. יחידת בקרה
2. מערכת ניהול טרמי
3. פתח כניסת אוויר
4. פתח מילוי נוזל קירור
5. סוללה 12V
6. מאגר נוזל בלם
7. מגב
8. שקע טעינה
9. צופר
10. קופסת ממסרים
11. אזהרת הולכי רגל
12. מערכת הנעה חשמלית
13. מוט תמיכה במכסה המנוע
14. מאגר נוזל לניקוי שמשות



לוח מחוונים

רכב זה מצויד בצג מידע LCD בגודל 6.2 אינץ' המציג את מהירות הרכב, האנרגיה הנותרת, הקילומטראז' הנותר, ההספק, חיוויים שונים ומידע נוסף. במהלך הנהיגה יש לשים לב למידע אשר מופיע בלוח המחוונים.



1. תצוגת בורר הילוכים
2. מד עוצמה וטווח נסיעה
3. חיווי מצב טעינה
4. מד מהירות
5. צג מידע
6. מד נסועה

נורות חיווי

מספר	סמל	שם	צבע
13		חיווי בקרת שיוט אדפטיבית	ירוק/כחול/ צהוב
14		חיווי נטרול בקרת יציבות אלקטרונית	צהוב
15		חיווי בלם חניה אוטומטי	אדום/ירוק
16		חיווי בקרת סטייה מנתיב	לבן/ירוק/ צהוב
17		חיווי מערכת התראה לפני התנגשות	אדום
18		חיווי מערכת התראה לפני התנגשות מנוטרלת	צהוב
19		חיווי תאורת חזית חכמה	לבן/ירוק/ צהוב
20		חיווי תקלה במערכת לזיהוי עצמים בשטח מת	צהוב

מספר	סמל	שם	צבע
1		חיווי איתות שמאל/ימין	ירוק
2		חיווי אור גבוה	כחול
3		חיווי אור דרך	ירוק
4		חיווי אור ערפל אחורי	צהוב
5		חיווי אור נמוך	צהוב
6		חיווי חיבור כבל טעינה	אדום
7		חיווי מצבר חלש	צהוב
8		חיווי הגבלת כוח	צהוב
9		חיווי בלם חניה	צהוב
10		"חיווי" מוכן לנהיגה	ירוק
11		חיווי ניתוק מצבר	צהוב
12		חיווי בקרת שיוט	לבן/כחול

נורות אזהרה

מספר	סמל	שם	צבע
11		התראת חגורת בטיחות- נוסע	אדום
12		אזהרת חגורת בטיחות, מושב אחורי שמאלי	אדום
13		אזהרת חגורת בטיחות, מושב אחורי אמצעי	אדום
14		אזהרת חגורת בטיחות, מושב אחורי ימני	אדום
15		תקלת כרית אוויר	אדום
16		תקלת בקרת שיט	צהוב
17		תקלת בלם חניה אלקטרוני	צהוב
18		תקלת בקרת יציבות אלקטרונית	צהוב

מספר	סמל	שם	צבע
1		לחץ ניפוח לא תקין בצמיגים	צהוב
2		תקלת תמסורת	צהוב
3		תקלת הגה כוח	אדום
4		תקלת בלם	אדום
5		תקלת ABS	צהוב
6		תקלת מערכת כללית	אדום
7		תקלת מנוע	אדום
8		תקלת סוללה	אדום
9		תקלת מצבר 12V	אדום
10		התראת חגורת בטיחות- נהג	אדום

גלגלים וצמיגים

בקרת ניטור לחץ ניפוח בצמיגים

במהלך נהיגה, מערכת ניטור לחץ הניפוח בצמיגים מנטרת את לחץ הניפוח והטמפרטורה של צמיגי הרכב. כאשר לחץ הניפוח או הטמפרטורה חורגים מהגדרות המערכת, חיווי אזהרה יופיע כדי לסייע לנהג לנהוג בבטחה.

מערכת TPMS

מערכת ה-TPMS, מערכת ניטור לחץ הניפוח בצמיגים מציגה הודעות אזהרה המתארות את מצב ניפוח הצמיגים באמצעות חיווי בלוח המחוונים.

חשוב:

- אם חיווי לחץ הניפוח בצמיגים מואר או מהבהב ללא קשר למצב הצמיגים, יש לעצור את הרכב בבטחה לצורך בדיקה ולאחר מכן ליצור קשר עם מוסך מורשה בהקדם
- במקרה החלפת צמיגים, יש לפנות למוסך מורשה כדי לאפס את הגדרות מערכת ה-TPMS. במידה וההגדרות לא יאופסו, חיווי יופיע ולאחר מכן יהבהב

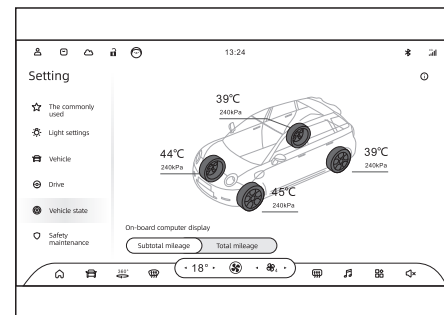
- בעת נסיעה בדרך משובשת, ניפוח של הצמיגים שלא בהתאם להגדרות היצרן עשוי לגרום ללחץ ובלאי בלתי רצוי. במקרה כזה מערכת ה-TPMS תציג התראה בפני הנהג. כאשר הרכב נוסע בכביש תקין, החיווי יעלם.

חיווי	סוג	שם	חיווי
	חיווי לחץ ניפוח לא תקין בצמיגים	דליפת אוויר מהבהב	
		לחץ ניפוח נמוך	מואר
		לחץ ניפוח גבוה מדי	מואר
		טמפרטורה גבוהה	מואר
		תקלה	מהבהב ולאחר מכן מואר

חיווי לחץ ניפוח צמיגים וטמפרטורת צמיגים

אדום: אם לחץ ניפוח הצמיגים גבוה או נמוך באופן חריג מן הלחץ המומלץ על ידי היצרן, לחץ ניפוח הצמיגים יוצג באדום והממשק יציין כי לחץ הניפוח אינו תקין. אם טמפרטורת הצמיגים חורגת מ-85 מעלות צלזיוס, טמפרטורת הצמיגים תוצג באדום והממשק יציין כי טמפרטורת הצמיגים אינה תקינה

הבהוב מהיר: אם קצב דליפת האוויר מהיר מדי, החיווי יבהב במהירות.



ניתן להציג את מצב הצמיגים בצג המידע הראשי ברכב. כדי לצפות בחיווי מצב הצמיגים יש להיכנס לתפריט הגדרות. לאחר מכן יש להיכנס לתפריט "מצב הרכב" בצג השליטה המרכזי. בצג המידע המרכזי יופיע חיווי של מצב הרכב הכולל את ארבעת הגלגלים.

לבן: כאשר לחץ ניפוח הצמיגים עונה על הגדרות היצרן, לחץ ניפוח הצמיגים יוצג בצבע לבן והממשק יציין כי לחץ הניפוח תקין.

צעד ראשון: מילוי הצמיג באוויר וחומר איטום

1. יש לחשוף את התווית המסומנת במספר 1, עליה מצוינת המהירות המותרת המרבית, להסיר את התווית מן המשאבה ולהדביק אותה על ההגה או על לוח המחוונים במקום בולט.
2. יש לשלוף את צינור ניפוח האוויר (2) ואת כבל טעינת המדחס (3) מקופסת האחסון.
3. יש להסיר את הכיסוי הכתום (4) וגם את הכיסוי הכתום (5) של בקבוק חומר האיטום. יש לשמור את הכיסוי הכתום (4) במקום נקי.
4. יש להבריג את בקבוק חומר האיטום עם כיוון השעון במיקומו הייעודי (6) עד להישמע "קליק".
5. יש להסיר את מכסה פיית הניפוח ("וונטיל") בגלגל שיש לנפח.
6. יש להסיר את המכסה שבקצה צינור הניפוח ולהבריג את צינור הניפוח (2) אל פיית הניפוח כדי לוודא ששסתום שחרור הלחץ (9) מהודק היטב.
7. יש לוודא כי מתג משאבת האוויר (7) נמצא במצב 0 (מדחס אינו פועל) ושסתום שחרור הלחץ (9) סגור.

שימוש בערכת תיקון תקרים

- ערכת תיקון התקרים כוללת משאבת ניפוח ובקבוק נזול לאיטום תקרים. בעת שימוש בערכת תיקון התקרים, יש לשים לב להוראות הבטיחות:
- הערכה המותקנת ברכב מיועדת לרכב זה בלבד. אין להשתמש בערכה לתיקון צמיגים של רכבים אחרים מחשש לפציעה.
 - יש להחנות את הרכב בבטחה הרחק ככל האפשר מן התנועה הסואנת.
 - יש לשלוף את ערכת תיקון התקרים ולוודא כי הרכב אינו יכול להידרדר.
 - אין לשלוף עצמים שנתקעו בצמיג כגון מסמרים.
 - משך השימוש בערכת תיקון התקרים הוא עד כעשר דקות. אין להשתמש בערכת תיקון התקרים מעל עשר דקות.
 - יש לשים לב לתאריך התפוגה של נזול תיקון התקרים ולהחליפו באופן תקופתי בהתאם להוראות היצרן/אופן השימוש בערכת תיקון התקרים:

8. יש להכניס את תקע משאבת הניפוח (3) לשקע החשמל שבתא הנוסעים.

9. יש להפעיל את המדחס

ערכת תיקון התקרים כוללת משאבת ניפוח ובקבוק נוזל לאיטום תקרים. בעת שימוש בערכת תיקון התקרים, יש לשים לב להוראות הבטיחות:

- הערכה המותקנת ברכב מיועדת לרכב זה בלבד. אין להשתמש בערכה לתיקון צמיגים של רכבים אחרים מחשש לפציעה.

- יש להחנות את הרכב בבטחה הרחק ככל האפשר מן התנועה הסואנת.

- יש לשלוף את ערכת תיקון התקרים ולוודא כי הרכב אינו יכול להידרדר.

- אין לשלוף עצמים שנתקעו בצמיג כגון מסמרים.

- משך השימוש בערכת תיקון התקרים הוא עד כעשר דקות. אין להשתמש בערכת תיקון התקרים מעל עשר דקות.

- יש לשים לב לתאריך התפוגה של נוזל תיקון התקרים ולהחליפו באופן תקופתי בהתאם להוראות היצרן.

10. יש להעביר את מתג ההפעלה של משאבת הניפוח (7) למצב I (משאבה פועלת).

11. יש לנפח את הצמיג עד ללחץ של 180 KPA עד 300 KPA

תוך כעשר דקות. לאחר מכן יש להפסיק את פעולת

משאבת הניפוח ולבדוק את לחץ הניפוח המוצג במד

הלחץ. אם לחץ הניפוח גבוה מ-180KPA:

- יש לשלוף את תקע משאבת הניפוח משקע החשמל שבתא הנוסעים

- יש לשלוף את צינור הניפוח מפייט הניפוח שבגלגל ולהתקין את מכסה פייט הניפוח

- אין לשלוף את בקבור חומר האיטום מן המשאבה, כדי להימנע מדליפת חומר איטום

- יש לאחסן את ערכת הניפוח כראוי

12. יש להתניע את הרכב ולנסוע בו מיידית למרחק של 3

קילומטרים לפחות כדי לפזר את חומר האיטום בצמיג. אין

לנסוע ברכב למשך מעל 10 דקות. אין לעבור מהירות 80

קמ"ש.

חשוב:

במידה והרכב רועד, ההיגוי אינו תקין או שהבלימה אינה

תקינה, יש לעצור את הרכב מיידית ולבדוק את לחץ הניפוח.

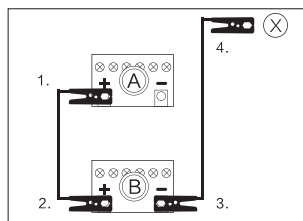
אם לחץ הניפוח נמוך מ-130 KPA או לסירוגין ניכר נזק לצמיג,

אין להמשיך בנסיעה. יש ליצור קשר עם מוסך מורשה.

תחזוקה שוטפת בסיסית

התנעה בכבלים

אם מצבר הרכב התרוקן או שאינו טעון מספיק, ניתן להניע את הרכב באמצעות כבלי התנעה.



סימון קטבי מצבר

קוטב המצבר החיובי מסומן בדרך כלל באדום.
קוטב המצבר השלילי מסומן בדרך כלל בשחור.

במקרה התנעה בכבלים

א. מצבר הרכב התקול

ב. אספקת כוח

1. יש לחבר את קוטב כבלי

ההתנעה החיובי לקוטב

החיובי במצבר הרכב התקול.

לאחר מכן יש לחבר את קוטב

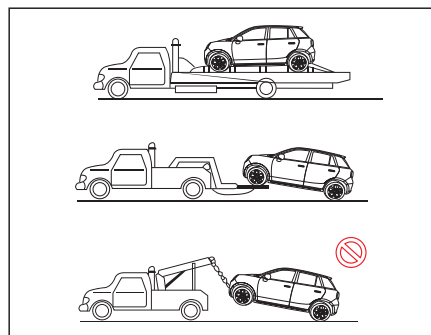
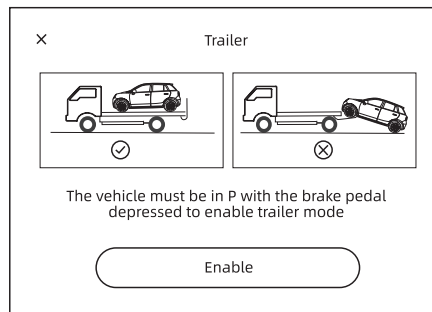
כבל ההתנעה החיובי לקוטב החיובי במצבר הרכב המסייע.
2. יש לחבר את קוטב כבלי ההתנעה השלילי לקוטב השלילי במצבר הרכב התקול. לאחר מכן יש לחבר את קוטב כבל ההתנעה השלילי לקוטב השלילי במצבר הרכב המסייע או לגוף הרכב.

לאחר חיבור כבלי ההתנעה יש להפעיל את מנוע הרכב המסייע. לאחר מספר דקות ניתן להניע את הרכב שמצברו תקול. עם תום הפעולה יש להסיר את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לסדר התקנתם.

אזהרה:

- מצברים עלולים להתפוצץ ולגרום נזק לרכב ולפציעות. יש לפעול בהתאם להוראות הבטיחות
- אין לקרב אל המצבר להבות, אש או ניצוצות
- אין לשהות מעל המצבר בעת התנעה בכבלים
- אין לאפשר לקטבי המצבר לגעת זה בזה במישרין או בעקיפין
- יש לחבוש משקפי בטיחות בעת טיפול במצבר
- אין לאפשר מגע בין חומצת מצברים, עיניים, עור, כריטי ביגוד או חלקי הרכב
- יש לוודא כי מתח הסוללה ברכב המסייע להתנעה זהה למתח הסוללה (12V) ברכב המותנע

גרירה



יש לגרור את הרכב בהתאם לדרישות החוק.
גרירה שאינה מבוצעת בהתאם לדרישות החוק ובהתאם
להוראות היצרן עלולה לגרום לנזק.
במידה ולא ניתן לדעת כיצד לגרור את הרכב, יש ליצור קשר
עם מוסך מורשה.

כאשר יש לגרור את הרכב, מומלץ להשתמש בגרר בעל משטח
הרמה המונע מגע של ארבעת גלגלי הרכב עם הקרקע.

מצב גרירה

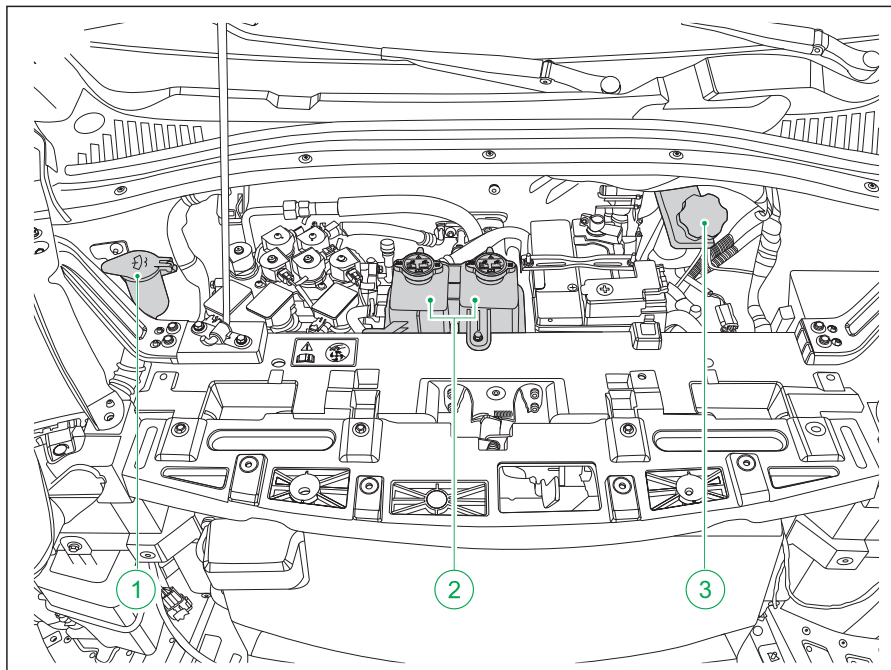
טרם גרירת הרכב יש להפעיל את מצב הגרירה.
ניתן לנטרל או להפעיל את מצב הגרירה. יש להיכנס לתפריט
הראשי בצג המידע. לאחר מכן יש להיכנס למצב "הגדרות"
(SETTINGS). לאחר מכן יש לבחור במצב "תחזוקה" (MAINTENANCE
SECURITY) בצג המידע המרכזי.

מצב גרירה מיועד להעברת הרכב לגרירה. אין לגרור את הרכב
קדימה מחשש לנזק למערכת ההנעה.

מראה כללי

1. פתח מילוי מאגר נוזל ניקוי שמשות
2. פתח מילוי נוזל קירור
3. פתח מילוי נוזל בלם

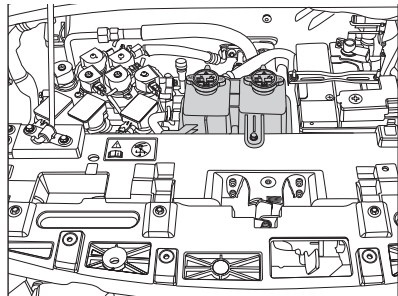
- יש לבצע בדיקות תקופתיות תכופות בהתאם להוראות היצרן בפריטים אלה:
- מאגר נוזל בלמים: יש לוודא כי מפלס נוזל הבלמים נמצא בין סימון MAX-I MIN המופיעים על מאגר נוזל הבלם.
 - מאגר נוזל קירור: יש לוודא כי מפלס נוזל הקירור תקין ולמלא בעת הצורך.
 - במקרה נזילות ודליפות יש לפנות למוסך מורשה.
 - נזילה של מים צלולים תחת הרכב כאשר המזגן פועל היא תקינה.
 - יש לוודא כי גחון הרכב נקי.



נוזל קירור

בדיקת מפלס נוזל קירור

מאגר נוזל הקירור ממוקם במרכז תא המנוע



חשוב:

- אין לפתוח את מכסה מאגר נוזל הקירור כאשר המנוע פועל מחשש לכוויה. יש לוודא כי המנוע התקרר.
- לאחר שהמנוע התקרר, יש לוודא כי מפלס נוזל הקירור נמצא בין סימון F ובין סימון L המופיעים על מיכל ההתפשטות. מפלס נוזל הקירור במאגר עשוי לרדת ולעלות במהלך פעולת המנוע
- מערכת הקירור היא מערכת סגורה. אם מפלס נוזל הקירור יורד, קיימת דליפה במערכת. יש לפנות למרכז שירות.

מילוי נוזל קירור

אם מפלס נוזל הקירור נמוך מסימן L המופיע על מיכל ההתפשטות והמנוע אינו חם, יש למלא את מיכל ההתפשטות בנוזל קירור העונה על הגדרות היצרן.

1. ניתן להסיר את מכסה מאגר נוזל הקירור רק לאחר שהמנוע התקרר
2. יש למלא את מיכל ההתפשטות בנוזל קירור העונה על הגדרות היצרן עד לסימון העליון שעל מאגר ההתפשטות
3. יש לחכות חמש דקות ולאחר מכן לבדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות
4. אם מפלס נוזל הקירור נמוך מן הסימון העליון (L) יש למלא נוזל קירור בכמות מספקת. במידת הצורך יש לחזור על התהליך
5. יש לסגור את מכסה מאגר נוזל הקירור היטב

חשוב:

אין להוסיף מים למערכת הקירור. יש להשתמש בנוזל קירור העונה על הגדרות היצרן

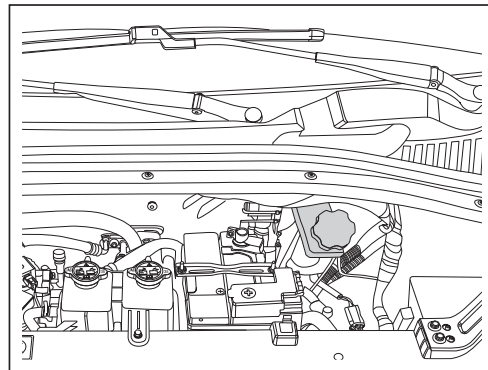
החלפת נוזל בלמים

נוזל בלמים סופח לחות. מכיוון שכך במשך הזמן נוזל הבלמים סופח לחות מן האוויר. הצטברות של מים בנוזל הבלמים עלולה לגרום לנזקי קורוזיה במערכת הבלמים. בנוסף, נקודת הרתיחה של נוזל הבלמים עשויה לרדת, מה שעלול לפגוע ביכולת הבלימה. לכן יש להחליף את נוזל הבלמים באופן תקופתי. בעת החלפת נוזל בלמים יש להשתמש בנוזל בלמים חדש המומלץ על ידי היצרן בתקן DOT 4. מומלץ להחליף את נוזל הבלמים במוסך מורשה.

נוזל בלמים

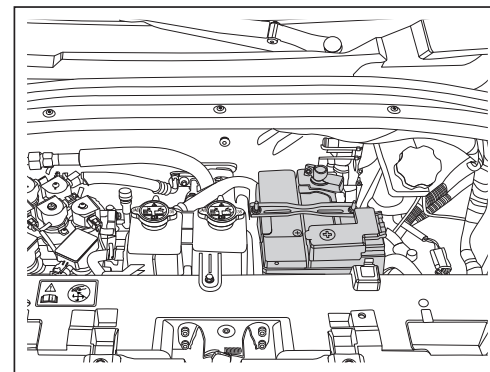
בדיקת מפלס נוזל בלמים

מאגר נוזל הבלמים ממוקם בצידו הימני של תא המנוע. יש לבדוק את מפלס נוזל הבלמים באופן קבוע. מפלס נוזל הבלמים במאגר נוזל הבלמים אמור להיות בין סימן MIN וסימן MAX. מפלס נוזל הקירור עשוי לרדת במהלך נהיגה עקב בלאי ותנאי נהיגה. מדובר במצב תקין. עם זאת, אם מפלס נוזל הבלמים במאגר יורד מתחת לסימן MIN בפרק זמן קצר, ייתכן שקיימת דליפה. במצב כזה חיווי תקלת בלמים יואר. יש לפנות בהקדם למוסך מורשה.



מצבר

רכב זה מצויד במצבר ללא תחזוקה. כאשר יש להחליף מצבר, חובה להשתמש במצבר במפרט זהה למצבר המוחלף העונה על הגדרות היצרן.



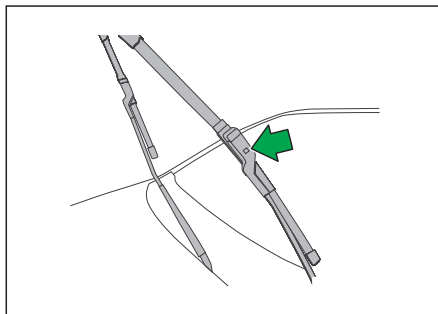
חשוב:

- אין להפוך את המצבר מחדש לנזק.
- אין לקרב את המצבר ללהבה, גיצים או ניצוצות
- יש להרחיק ילדים מהמצבר
- טרם החלפת מצבר, יש לוודא כי מערכת ההצתה מנוטרלת ולנתק את קוטב המצבר השלילי.
- אין לנתק את המצבר כאשר מתג ההצתה במצב פעיל
- יש להיפטר ממצברים משומשים בהתאם לדרישות החוק

החלפת להבי מגבים

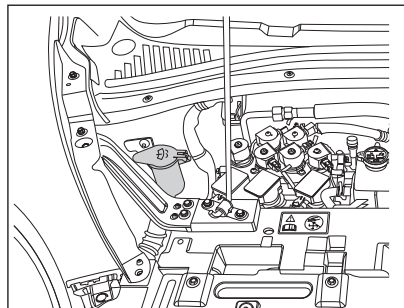
אם להב המגב שחוק, יש להחליפו כך:

1. יש להרים את זרוע המגב לחלוטין
2. יש ללחוץ על כפתור הנעילה ולמשוך את המגב החוצה לאורך זרוע המגב
3. יש להחליק את להב המגב החדש לתוך מיקומו הייעודי בזרוע המגב עד להישמע "קליק"
4. יש לוודא שלהב המגב אכן מעוגן היטב במקומו ולהניח את זרוע המגב בזהירות על השמשה
5. יש להחזיר את המגב למקומו המקוארי.



נוזל ניקוי שמשות

מאגר נוזל ניקוי השמשות ממוקם בתא המנוע כמודגם באיור. יש להשתמש בנוזל ניקוי שמשות המאושר על ידי היצרן. אין למלא נוזל ניקוי שמשות יותר מהנדרש.



בדיקת מגבים

- יש לבדוק באופן תקופתי ותכוף את מגבי הרכב.
- אם מגבי הרכב חורקים בפעולה:
- אם הרכב עבר טיפול ניקיון הכרוך בשימוש בשעווה (ווקס), משקע שעווה נותר על השמשה. יש להסיר את המשקע באמצעות בעל מקצוע מתאים
- אם להבי המגבים ניזוקו, רעש יישמע. יש להחליף את להבי המגבים
- זווית זרוע המגב עשויה להיות שגויה. יש לפנות למוסך מורשה.

טעינה

מצב טעינה

רכב זה ניתן לטעינה בשני אופנים: טעינת AC איטית וטעינת DC מהירה.

טעינה איטית מיועדת לשימוש בעמדות טעינה רגילות, מתקני טעינה חכמה ועמדות טעינה ביתיות. ברכב המצויד ביכולת V2L, כלומר יכולת הוצאת אנרגיה, ניתן להוציא זרם משקע הטעינה באמצעות מתאם למכשירי חשמל ביתיים מסוימים.

משך טעינה

משך הטעינה של הרכב תלוי בקיבולת הסוללה הנוכחית, משך חיי הסוללה, הטמפרטורה והספק עמדת הטעינה. בטמפרטורה רגילה, כאשר חיווי הטעינה מואר, נדרשת כחצי שעה כדי לטעון את סוללת הרכב מ-30% ל-80% במטען DC ו-7.5 עד 9 שעות כדי לטעון את סוללת הרכב מ-0% ל-100% במטען AC.

משך הטעינה המופיע במדריך זה הוא בגדר הערכה בלבד ועשוי להשתנות בהתאם למגוון תנאים. מומלץ לבדוק את משך הטעינה באמצעות צד המידע ברכב.

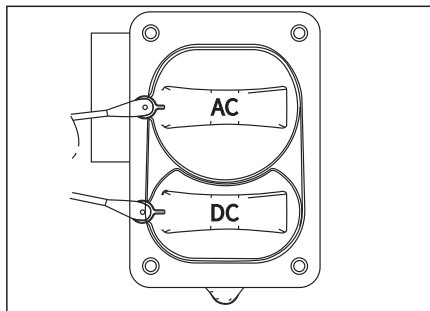
חשוב:

אם חיווי טעינה נמוכה מופיע, יש לטעון את הרכב בעמדת טעינה. כאשר חיווי הטעינה מורה כי הסוללה מרוקנת והחיווי אדום, הסוללה קרובה להתרוקן. יש לטעון את הרכב מיידית. מומלץ להימנע ממצב זה, בו החיווי מופיע באדום, כדי להאריך את חיי סוללת הרכב.

אזהרה:

יש לטעון את הרכב בהתאם להוראות היצרן ובהתאם להוראות יצרן עמדת הטעינה. שימוש שאינו נכון בעמדת הטעינה עלול לגרום לנזק ולפגיעה.

שקע הטעינה



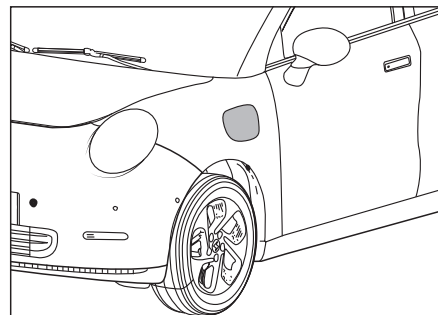
רכב זה מצויד בשקע טעינה העונה על דרישות התקינה האירופית.

AC: שקע טעינה איטית

DC: שקע טעינה מהירה

מיקום שקע טעינה

שקע הטעינה ממוקם בצידו השמאלי קדמי של הרכב. לאחר נטרול נעילת הרכב, יש ללחוץ על חלקו האחורי של מכסה שקע הטעינה כדי לפתוח אותו באופן אוטומטי. לאחר הטעינה יש להקפיד על סגירה של דלתית שקע הטעינה.



הפעלת עמדת הטעינה

כאשר יש לטעון את הרכב:

1. יש להחנות את הרכב במרחק נאות מעמדת הטעינה.
2. יש לפתוח את דלתית שקע הטעינה ברכב ולוודא כי שקע הטעינה נקי, יבש ותקין.
3. יש לשלוף את תקע הטעינה מעמדת הטעינה, ללחוץ על הכפתור ולהכניס את התקע בזרירות לשקע הטעינה של הרכב.
4. בעת טעינה, יש לוודא כי חיווי הטעינה  מופיע בלוח המחוונים כדי להורות כי כבל הטעינה מחובר כראוי. יש להמתין מספר שניות ולאחר מכן חיווי הטעינה יואר בירוק בלוח המחוונים. כעת הטעינה מתבצעת.
5. במידה ויש להפסיק את תהליך הטעינה, יש להפסיק את פעולת עמדת הטעינה ולאחר כמה שניות לשלוף את כבל הטעינה משקע הטעינה של הרכב. לאחר ניתוק כבל הטעינה חיווי הטעינה הירוק לא יופיע עוד בלוח המחוונים.
6. כאשר סוללת הרכב טעונה במלואה, הטעינה תופסק אוטומטית. כעת חיווי  יבהב ואז יעלם.
7. יש לסגור את כיסוי שקע הטעינה ולאחר מכן את דלתית שקע הטעינה.
8. יש להחזיר את כבל הטעינה למקומו.

חשוב:

כאשר נעילת הרכב מופעלת, גם נעילת כבל הטעינה תופעל. במצב זה לא ניתן לנתק את כבל הטעינה מהרכב. כדי לנתק את כבל הטעינה מהרכב יש לנטרל את נעילת הרכב ולאחר מכן יהיה ניתן לנתק את כבל הטעינה באמצעות לחיצה על כפתור השחרור.

כבל הטעינה משקע הטעינה של הרכב. לאחר ניתוק כבל הטעינה חיווי הטעינה הירוק לא יופיע עוד בלוח המחוונים.

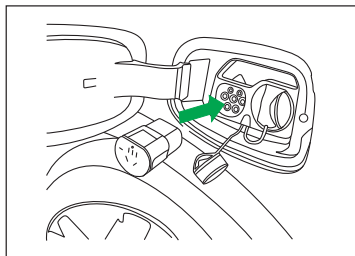
7. כאשר סוללת הרכב טעונה במלואה, הטעינה תופסק אוטומטית. כעת חיווי  יבהבה ואז יעלם.

8. יש לסגור את כיסוי שקע הטעינה ולאחר מכן את דלתית שקע הטעינה.

9. יש להחזיר את כבל הטעינה למקומו.

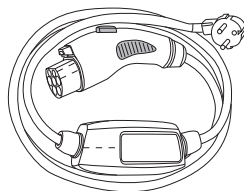
במידה ולא ניתן לשחרר את כבל הטעינה

אם כבל הטעינה אינו משתחרר עקב תקלה או בעיית רשת, יש להשתמש בכבל שחרור התקע המיועד למקרי חירום יש לפתוח את מכסה התא הקדמי ולאחר מכן שחרור כבל הטעינה ולמשוך בכבל השחרור. לאחר מכן יש לנסות לשלוף את כבל הטעינה. עם לא ניתן לשחרר את כבל הטעינה יש לכנות למוסך מורשה.



טעינה ביתית

כאשר יש לטעון את הרכב ועמדות טעינה ציבוריות אינן זמינות, יש לפעול כך:



1. יש להחנות את הרכב במרחק נאות מעמדת הטעינה הביתית ולוודא כי כבל הטעינה ארוך מספיק.

2. יש לפתוח את כיסוי המגן של שקע הטעינה

3. יש לשלוף את כבל הטעינה מתא המטען ולוודא כי שקע הטעינה יבש, נקי ותקין

4. יש להכניס את קצהו האחד של כבל הטעינה לתוך שקע הטעינה הביתי וללחוץ על הכפתור ואז להכניס את תקע הטעינה בזירות לשקע הטעינה ברכב

5. בעת טעינה, יש לוודא כי חיווי הטעינה  מופיע בלוח

המחוונים כדי להורות כי כבל הטעינה מחובר כראוי. יש להמתין מספר שניות ולאחר מכן חיווי הטעינה יואר בירוק בלוח המחוונים. כעת הטעינה מתבצעת

6. במידה ויש להפסיק את תהליך הטעינה, יש להפסיק את פעולת עמדת הטעינה הביתית ולאחר כמה שניות לשלוף את

חירום

באמצעות המצלמה הקדמית. כאשר מהירות הנסיעה גבוהה מ-60 קמ"ש, המערכת תסייע לנהג בשמירה על נתיב הנסיעה באמצעות שליטה חלקית במערכת ההיגוי.

חשוב:

מערכת LKA מיועדת לסייע לנהג, אך אינה מחליפה אותו. יש לנהוג בערנות, בזהירות ובהתאם לתנאי הדרך. מערכת LKA תפעל רק בהינתן סימני נתיב ברורים. כאשר הנהג אינו אווזז בהגה כראוי, המערכת תציג אזהרה. אם הנהג אינו אווזז בהגה למרות האזהרה, פעולת המערכת תנוטרל.

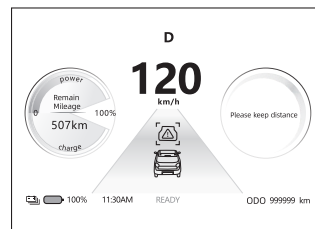
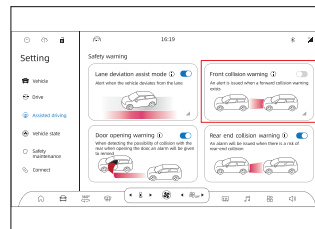
יש לוודא כי הבשמש הקדמית וסביבת המצלמה נקיות. במידה והשמש הקדמית או סביבת המצלמה אינן נקיות, פעילות המערכת עלולה להיפגע.

ביצועי המערכת מושפעים ממצב הצמיגים ומלחץ ניפוח הצמיגים. יש להקפיד על לחצי ניפוח צמיגים וצמיגים תקינים.

בעת תאוצה חזקה או האטה משמעותית, המערכת עשויה להפסיק את פעולתה.

הודעות בלוח המחוונים

כאשר מערכת LDW (בקרת סטייה מנתיב) מאתרת סטייה מנתיב הנסיעה, סימני הנתיב המתאימים בצד בו מתרחשת הסטייה יופיעו בלוח המחוונים באדום. לוח המחוונים יציג את סימני הנתיב שהמערכת מאתרת בצבע לבן. אם המערכת אינה מאתרת סימני נתיב, הם יופיעו בצבע אפור.

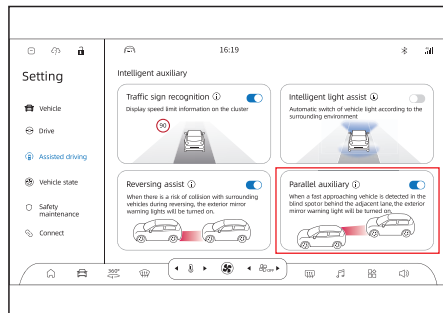


סייען שמירת נתיב (LKA)

בדגמים המצוידים במערכת LKA (מערכת סייען לשמירה על נתיב הנסיעה), המערכת מנטרת את גבולות נתיב הנסיעה

הפעלה ונטרול LCDA

ניתן לנטרל או להפעיל את פעולת מערכת LCDA. יש להיכנס לתכריט הראשי בצג המידע. לאחר מכן יש להיכנס למצב "הגדרות" (SETTINGS). לאחר מכן יש לבחור במצב "סיוע לנהיגה" (ASSISTED DRIVING). לאחר מכן יש לבחור במצב נהיגה חכמה (INTELLIGENT AUXILIARY). לאחר מכן יש לבחור במצב ההפעלה (PARALLEL AUXILIARY) בצג המידע המרכזי.



סייען שינוי נתיב - LCDA

מערכת סייען שינוי נתיב מנטרת את סביבת הרכב באמצעות חיישנים ואלגוריתמים ומספקת אזהרות כאשר הנהג עומד לפנות או לסטות מנתיב הנסיעה.

מערכת סייען שינוי נתיב מאפשרת לרכב לאתר עצמים אשר נמצאים בנתיב הנסיעה שלו. כאשר המערכת קובעת כי במקום אליו הרכב עתיד לפנות או לסטות מנתיב הנסיעה מצוי עצם, לדוגמה רכב אשר נוסע במהירות שונה, המערכת תציג אזהרה באמצעות חיווי אשר מותקן על המראה החיצונית.

כאשר הרכב עוקף או נעקף החיווי במראות הצד יואר. אם ההבדל בין מהירות הרכב העוקף והרכב הנעקף אינו גדול, חיווי במראה החיצונית יואר. אם ההבדל בין מהירות הרכב העוקף והרכב הנעקף גדול, החיווי לא יואר.

אזהרה:

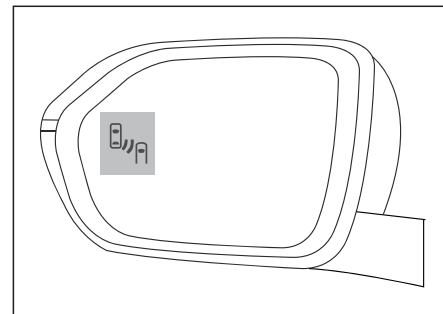
מערכת סייען שינוי נתיב מיועדת לסייע לנהג, אך אינה מחליפה אותו. יש לנהוג בערנות, בזהירות ובהתאם לתנאי הדרך. בעת ביצוע פניה חדה, מערכת LCDA עשויה לא לפעול מערכת LCDA אינה פעילה בעת נסיעה לאחור המערכת עשויה לא לפעול לעתים עקב שלל סיבות טכניות כגון מגבלות רדאר. יש לנהוג בזהירות ובעירנות.

סייען נסיעה לאחור

סייען הנסיעה לאחור מיועד ליידע את הנהג על רכבים אשר מגיחים משני צדדיו של הרכב בעת נסיעה לאחור. סייען זה מיועד בעיקר לאיתור של רכבים אשר מגיחים מצדדיו של הרכב או הולכי רגל.

מערכת סייען נסיעה לאחור מיועדת לסייע לנהג, אך אינה מחליפה אותו. יש לנהוג בערנות, בזהירות ובהתאם לתנאי הדרך.

הודעות אזהרה



מערכת זו מיידעת את הנהג באמצעות חיוויים המותקנים במראות החיצוניות בצד שמאל ובצד ימין.

- אם איתות הרכב לא הופעל, החיווי במראות החיצוניות יואר כאשר המערכת מאתרת סכנה בעת מעבר נתיב עקב הבדלי מהירות ומרחק מול הרכב אשר נמצא בנתיב שאליז יש לעבור.
- כאשר האיתות מופעל והמערכת מאתרת סכנה בעת מעבר נתיב עקב הבדלי מהירות מול הרכב שמאחור, החיווי במראה החיצונית יבהב.

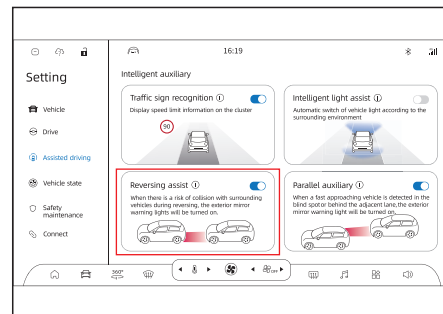
אזהרת פתיחת דלת

מערכת זו מיועדת לסייע לנוסעי הרכב להבחין ברכבים אשר מתקרבים אליו כאשר הרכב עומד, כדי להקל על יציאה בטוחה מהרכב. מערכת אזהרת פתיחת דלת מאתרת רכבים אשר מתקרבים, הולכי רגל ורוכבי אופניים באמצעות חיישנים המותקנים בחלקו האחורי של הרכב. כאשר המערכת מאתרת עצמים אשר מתקרבים לרכב, אזהרה תופיע.

מערכת אזהרת פתיחת דלת מיועדת לסייע לנהג ולנוסעים, אך אינה מחליפה אותם. יש לנהוג בערנות, בזהירות ובהתאם לתנאי הדרך.

פעלה ונטרול מערכת סייען בנסיעה לאחור

ניתן לנטרל או להפעיל את פעולת מערכת סייען בנסיעה לאחור. יש להיכנס לתפריט הראשי בצג המידע. לאחר מכן יש להיכנס למצב "הגדרות" (SETTINGS). לאחר מכן יש במצב "סיוע לנהיגה" (DRIVING ASSISTANCE). לאחר מכן יש לבחור במצב מערכת סייען בנסיעה לאחור (INTELLIGENT AUXILIARY REVERSING ASSIST).

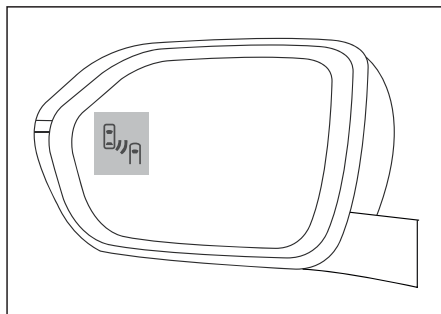


ההודעות אזהרה

כאשר סייען הנסיעה לאחור נמצא במצב אזהרה מוקדם, החיווי במראת הצד החיצונית יואר או יהבהב.

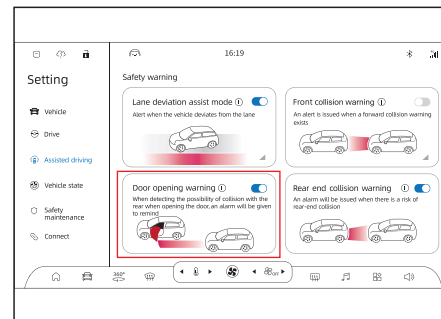
הודעות אזהרה

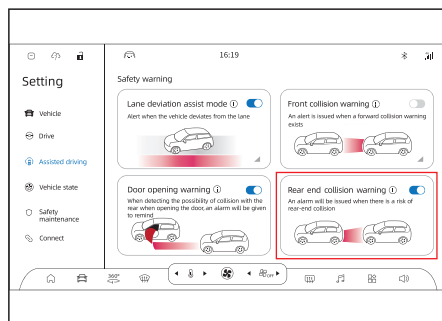
כאשר מערכת אזהרת פתיחת דלת פעילה ורכב, הולך רגל או רוכב אופניים מתקרב מצידי הדלתות, חיווי אזהרה יופיע במראות החיצוניות ויואר כדי ליידע את הנהג כי קיימת סכנה בעת פתיחת הדלתות. אם הדלתות בכל זאת ייפתחו, החיווי יבהב וצליל התראה יישמע.



הפעלה ונטרול מערכת אזהרת פתיחת דלת

ניתן לנטרל או להפעיל את פעולת מערכת סייען בנסיעה לאחר. יש להיכנס לתפריט הראשי בצג המידע. לאחר מכן יש להיכנס למצב "הגדרות" (SETTINGS). לאחר מכן יש במצב "סיוע לנהיגה" (ASSISTED DRIVING). לאחר מכן יש לבחור במצב מערכת אזהרת פתיחת דלת (DOOR OPENING WARNING) בצג המידע המרכזי.





אזהרת התנגשות אחורית

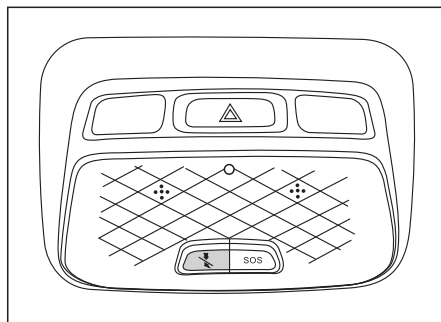
אזהרת התנגשות אחורית היא מערכת סיוע לנהיגה המיועדת להזהיר את הנהג מפני התנגשות אחורית בעת נהיגה. כאשר הרכב שמאחור קרוב מדי קיימת סכנת התנגשות ואיתות החירום יופעל באופן אוטומטי.

מערכת אזהרת התנגשות אחורית מיועדת לסייע לנהג, אך אינה מחליפה אותו. יש לנהוג בערנות, בזהירות ובהתאם לתנאי הדרך.

הפעלה ונטרול מערכת אזהרת התנגשות אחורית
ניתן לנטרל או להפעיל את פעולת מערכת אזהרת התנגשות אחורית. יש להיכנס לתפריט הראשי בצג המידע. לאחר מכן יש להיכנס למצב "הגדרות" (SETTINGS). לאחר מכן יש לבחור במצב "סיוע לנהיגה" (ASSISTED DRIVING). לאחר מכן יש לבחור במצב מערכת אזהרת התנגשות אחורית (REAR END) (COLLISION WARNING) בצג המידע המרכזי.

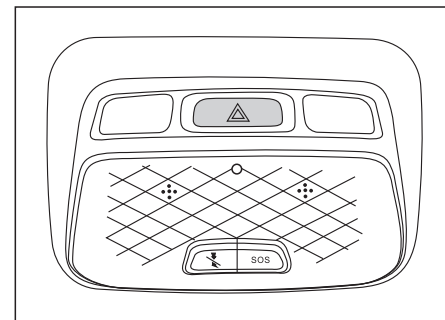
משולש אזהרה

משולש האזהרה מאוחסן בקופסה אדומה בתא המטען. במידה ויש לעצור בצידי הדרך יש להפעיל את איתות החירום. לאחר מכן יש למקם את משולש האזהרה בכיוון התנועה. משולש האזהרה מיועד ליידע נהגים אחרים כדי להימנע מתאונת דרכים. יש להציב את משולש האזהרה בהתאם לדרישות החוק המקומי.



מתג ECALL

ברכבים המצוידים במערכת ECALL (שיחת חירום לשירותי הצלה), יש ללחוץ על מתג ECALL כדי ליצור קשר עם שירותי הצלה במקרה חירום.



שגרת טיפולים

מרחק	1000 X קילומטרים	20	40	60	80	100
תקופת זמן	חודשים	12	24	36	48	60
מערכת הנעה חשמלית	החלפת שמן ממסרה ארוך טווח	טיפול ראשון לאחר 2 שנים או 40,000 קילומטרים (הראשון מביניהם). לאחר מכן יש לבצע תחזוקה מדי 3 שנים או 60,000 ק"מ (הראשון מביניהם)				
	בדיקת תמסורת	•	•	•	•	•
	ניקוי מערכת קירור	•	•	•	•	•
	בדיקת מצב מנוע חשמלי ומערכת אגירת אנרגיה	•	•	•	•	•
	בדיקת צריות	•	•	•	•	•
סוללה	בדיקת מיוגן מנוע תחתון	•	•	•	•	•
	בדיקת סוללה	•	•	•	•	•
טעינה	בדיקת כבל טעינה	•	•	•	•	•
מערכת טעינה	בדיקת תקינות שקע טעינה AC/DC	•	•	•	•	•
כבלי טעינה חשמליים	בדיקת בידוד מערכת חשמל	•	•	•	•	•
	בדיקת בידוד שקע טעינה AC/DC	•	•	•	•	•
	בדיקת רתמת חוטים במתח גבוה	•	•	•	•	•

• בדיקה. אם יש צורך: כיוון, ניקוי או החלפה ▲ החלפה T חיזוק

מרחק	1000 X קילומטרים				
תקופת זמן	100	80	60	40	20
כבלי טעינה חשמליים	60	48	36	24	12
	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●
מערכת מזגן	●	●	●	●	●
	▲	▲	▲	▲	▲
	●	●	●	●	●
מערכת בלימה	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●
	●	▲	●	▲	●
גלגלים וצמיגים	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●
יש לבדוק ולבצע במידת הצורך מדי 20,000 ק"מ					הצלבת צמיגים
יש לבדוק ולבצע במידת הצורך מדי 20,000 ק"מ					איזון גלגלים

● בדיקה. אם יש צורך: כיוון, ניקוי או החלפה ▲ החלפה T חיזוק

מרחק	1000 X קילומטרים				
תקופת זמן	חודשים	12	20	40	60
היגוי	בדיקת מתלים ורכיבי מערכת היגוי	●	●	●	●
שלדה	בדיקת שלמות ברגי שלדה ומרכב	T	T	T	T
מערכת קירור	בדיקת הרכב וכמות נוזל קירור	●	●	●	●
אביזרים	בדיקת מנוע מגבים ומערכת מגבים	●	●	●	●
	בדיקת להבי מגבים ושמשה	●	●	●	●
מחוננים	LCD בדיקת צג	●	●	●	●
אביזרים	בדיקת מרימי חלונות	●	●	●	●
תאורה	בדיקת תאורה כללית	●	●	●	●
T BOX	T BOX בדיקת	●	●	●	●

תחזוקה לתנאי נסיעה קשים

- אם רכב זה נוסע בדרכים מאובקות
- אם רכב זה נוסע בפקקי תנועה קשים
- אם רכב זה נוסע בתנאים מאומצים
- אם רכב זה משמש כמונית

● בדיקה. אם יש צורך: כיוון, ניקוי או החלפה ▲ החלפה T חיזוק

מרחק	1000 X קילומטרים									
תקופת זמן	חודשים									
	60	54	48	42	36	30	24	18	12	6
מערכת הנעה חשמלית	החלפת שמן ממסרה ארוך טווח									
	טיפול ראשון לאחר 1 שנים או 20,000 קילומטרים (הראשון מביניהם). לאחר מכן יש לבצע תחזוקה מדי 1.5 שנים או 30,000 ק"מ (הראשון מביניהם)									
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
מערכת הנעה חשמלית	בדיקת תמסורת									
	ניקוי מערכת קירור									
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
מערכת הנעה חשמלית	בדיקת מצב מנוע חשמלי ומערכת אגירת אנרגיה									
	בדיקת ציריות									
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
סוללה	בדיקת מיגון סוללה תחתון									
	בדיקת סוללה									
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
טעינה	בדיקת כבל טעינה									
מערכת טעינה	בדיקת תקינות שקע טעינה AC/DC									
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	1000 X קילומטרים	מרחק
60	54	48	42	36	30	24	18	12	6	חודשים	תקופת זמן
●	●	●	●	●	●	●	●	●		בדיקת בידוד מערכת חשמל	כבלי טעינה חשמליים
●	●	●	●	●	●	●	●	●		בדיקת בידוד שקע טעינה AC/DC	
●	●	●	●	●	●	●	●	●		בדיקת רתמת חוטים במתח גבוה	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	בדיקת אספקת מתח	
●	●	●	●	●	●	●	●	●		בדיקת רתמת חוטים במתח נמוך	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	DC בדיקת מערכת	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	בדיקת מצבר V12	מערכת מזגן
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	בדיקת קירור/חימום	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	בדיקת דיסקיות וצלחות בלימה	מערכת בלימה
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	בדיקת נוזל בלם	
●	●	●	●	●	●	●	●	●		בדיקת צנרת בלימה וחיישני מהירות גלגל	

● בדיקה. אם יש צורך: כיוון, ניקוי או החלפה ▲ החלפה T חיזוק

מרחק	1000 X קילומטרים	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
תקופת זמן	חודשים	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
מערכת הנעה	בדיקת מערכת היגוי	•	•	•	•	•	•	•	•		•
גלגלים וצמיגים	בדיקת לחצי ניפוח צמיגים ומצב צמיגים	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	הצלבת צמיגים	יש לבדוק ולבצע במידת הצורך מדי 10,000 ק"מ									
	איזון 4 גלגלים	יש לבדוק ולבצע במידת הצורך מדי 10,000 ק"מ									
היגוי	בדיקת מתלים ורכיבי מערכת היגוי	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
שלדה	בדיקת שלמות ברגי שלדה ומרכב	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
מערכת קירור	בדיקת הרכב וכמות נוזל קירור	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
אביזרים	בדיקת מנוע מגבים ומערכת מגבים	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	בדיקת להבי מגבים ושמשה	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
מחוננים	LCD בצידת צג	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
תאורה	בדיקת תאורה כללית	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

● בדיקה. אם יש צורך: כיוון, ניקוי או החלפה ▲ החלפה T חיזוק



***3889**

www.automax.co.il
